

Komplet za tisak

6. srpnja 2015.



TALISMAN

Renaultova nova limuzina odlikuje se stilom i pravim vozačkim užitkom

Renault s ponosom predstavlja svoju novu kompaktnu limuzinu.

Njezin klasičan i luksuzan stil cijenjen je među kupcima iz segmenta D. No, ta limuzina sugestivnog imena TALISMAN ne slijedi pravila i u segment donosi novu dimenziju udobnosti i užitka u vožnji.

Renault Talisman na jedinstven način objedinjuje sljedeće elemente:

- **upečatljiv dizajn:** zahvaljujući izduženim i elegantnim linijama,
- **prostranu i ugodnu kabinu:** mnogo prostora za sve putnike, najbolja prednja sjedala u segmentu i prtljažnik dojmljivog obujma od 608 dm³ (norma VDA),

- **inovacije u službi udobnosti:** digitalni prikaz instrumentne ploče na ekranu dijagonale 7 inča, sustav R-Link2 s ekranom dijagonale 8,7 inča, head-up zaslon u boji, audiosustav BOSE Surround Sound i sustav za parkiranje slobodnih ruku,
- **Inovacije za vrhunski užitak u vožnji:** tehnologija Multi-Sense koja se prilagođava raspoloženju vozača. **Talisman je jedina limuzina u segmentu D koja spaja sustav upravljanja četirima kotačima 4Control® s prilagodljivim ovjesom,** zahvaljujući čemu nudi jedinstvene vozne osobine, sigurno, dinamično i okretno upravljanje te iznimnu udobnost.

Sve te inovacije Talisman čine iznimnom limuzinom koja će kupce privući ne samo dizajnom nego i ugodnošću koju nudi i vozaču i putnicima.

Kvaliteta proizvodnje i precizna završna obrada, koja se ponajprije očituje u jarkim i sjajnim bojama, u Talismanu se odražavaju u svakom detalju.

Smanjeni troškovi uporabe te manja potrošnja goriva i emisije CO₂ dodatne su prednosti modela Talisman.

Renault Talisman imat će važnu ulogu u obnovi i unaprjeđenju Renaultove ponude modela visoke klase te će se proizvoditi u Renaultovoj tvornici u Douaiju.

Nakon predstavljanja za medije 6. srpnja 2015. Renault Talisman i njegova karavanska izvedba koja preuzima sve odlike limuzine bit će predstavljeni na ovogodišnjem Salonu automobila u Frankfurtu, koji svoja vrata posjetiteljima otvara 17. rujna.

Renaultova nova kompaktna limuzina u prodaju diljem Europe kreće krajem godine.

Ime koje odražava karakteristike Renaultove limuzine

Renault za svoje modele odabire imena koja simboliziraju njihov stil i karakter na svim tržištima.

U skladu s tom tradicijom, Talisman nosi karizmatično ime koje budi osjećaje zaštite i snage. Riječ Talisman jednostavno se izgovara i razumljiva je diljem svijeta.

Trosložna riječ lako i prirodno silazi s jezika, ali ističe snažan stav modela i energiju kojom zrači. Kombinacija robusnih, profinjenih linija i inovativnih tehnologija odražava zaštitnički duh i sigurnost.

Zahvaljujući doživljaju koji pobuđuje osjetila, Talisman donosi intenzivan užitak vožnje.

Sadržaj

01

TALISMAN, suvremena limuzina koja spaja senzualnost i udobnost uz uporabu vrhunske tehnologije **05**

Živahan i upečatljiv dizajn

Ključne odlike udobnosti: prostrana unutrašnjost, raskošna sjedala i iznimna udobnost

Inovacije koje povećavaju udobnost u vožnji

02

Zajamčen užitak u vožnji zahvaljujući tehnologiji Multi-Sense **13**

Jedinstvena kombinacija tehnologije 4Control i prilagodljivog ovjesa

Zahvaljujući tehnologiji Multi-Sense, Talisman nudi prilagodljivo vozačko iskustvo

Smanjena masa i učinkovite pogonske jedinice

03

Renault nastavlja s probojem u *premium* segment **16**

Kvaliteta u svakom pogledu

Proizvodnja visoke kvalitete u Renaultovoj naprednoj tvornici u Douaiju

Nova primjena platforme Common Module Family (CMF)

01

TALISMAN, suvremena limuzina koja spaja senzualnost i visokotehnološku udobnost

„S ponosom predstavljamo Talisman, Renaultovu novu četverovratnu limuzinu. Izdašne vanjske dimenzije odražavaju se u prostranoj unutrašnjosti i udobnosti. Talisman osvaja upečatljivim prednjim krajem, elegantnim stražnjim krajem i mišićavim bokovima. Iz kojeg ga god kuta gledali, izgleda spreman na skok. Dizajnirali smo ga sa strašću, kako bi vozači bili ponosni.“

Laurens van den Acker, viši potpredsjednik odjela za dizajn, Renault

Živahan i upečatljiv dizajn

Osnovni elementi limuzine

U razvoju Talismana dizajneri su se odlučili za trovolumensku karoseriju. Limuzinski oblik karoserije – s istaknutim prtljažnikom – slijedi univerzalna pravila oblikovanja obiteljskih limuzina, pri čemu nije zanemaren Renaultov topao i prijateljski DNK.

Kako bi iznova osmislili dizajn trovolumenskih limuzina na prepoznatljiv način, Renaultovi su se dizajneri vratili osnovama kako bi postigli idealne proporcije i savršen sklad dijelova karoserije. Ukupnom duljinom od 4,85 metara i širinom od 1,87 metara, Talisman se odlikuje izdašnim proporcijama koje rezultiraju prostranom unutrašnjošću i elegantnim izgledom koji se očekuje od automobila te klase.

Renaultovi dizajneri i inženjeri blisko su surađivali kako bi visinu krova zadržali na samo 1,46 metara i ograničili razmak vozila od tla. Također su ostvarili idealan omjer između staklenih i metalnih površina od 1/3:2/3 te dug međuosovinski razmak (2,81 m). Dug poklopac motora profilu Talismana daje dozu dinamičnosti, a veliki kotači (do 19 inča) potpuno ispunjavaju otvore blatobrana.

Profinjen dizajn

Prednji je kraj Talismana snažan i prepoznatljiv te pripadnost marki naglašava uspravnim logotipom u obliku romba istaknutim na kromiranoj prednjoj masci. Renaultov nov svjetlosni potpis istaknut je dnevnim svjetlima u obliku slova C koja se protežu sve do odbojnika. Talisman je, ovisno o izvedbi, opremljen Full LED svjetlima „pure vision”.

Njegov je profil naglašen dinamičnim oblikom trećeg bočnog stakla koji u misli priziva svijet luksuznih limuzina i ostavlja vizualni dojam prostrane unutrašnjosti. Kromirani detalji, odnosno linija koja se proteže cijelom duljinom bočnih prozora i još jedna koja čini prijelaz između prednjeg blatobrana i vrata, ističu elegantan profil. Taj detalj u obliku strelice nadahnut je dizajnom sportskih automobila i nagoviješta performanse i aerodinamičku učinkovitost.

Na niskom i mišićavom stražnjem dijelu istaknuta su prepoznatljiva svjetla koja se vodoravno protežu prema sredini prtljažnika. Njihov izdužen oblik ostavlja dojam automobila priljubljenog uz cestu, a istodobno usmjerava pogled prema Renaultovu logotipu. Svjetlosni elementi s 3D efektom Talismanu daju snažan vizualan potpis; ta su svjetla uvijek uključena, čak i danju, kako bi se pojačao vizualni dojam.

Umjetnost oblikovanja limuzine

Alexis Martot, dizajner vanjskog izgleda Talismana, priznaje da je iznimno uživao radeći na ugađanju oblika vozila. „Najvažnije mi je bilo da automobil ispunjava sve elemente u pogledu proporcija, omjera staklenih i metalnih površina te veličine kotača. Sljedeći zadatak bilo je osigurati da automobil iz svakog kuta izgleda prirodno i skladno. Kod takvih zahvata uvijek postoje područja u kojima treba napraviti kompromis: iako je važno 'rastegnuti linije' kako bi karoserija izgledala priljubljeno za podlogu i po širini i po duljini te vizualno spustiti liniju krova, ne dolazi u obzir to učiniti nauštrb udobnosti i prostora za glave putnika. Na velikom obiteljskom automobilu poput ovog važno je znati da kupci očekuju velik prtljažnik. Međutim, moramo izbjeći tzv. 'efekt naprtnjače'. Drugim riječima, moramo zajamčiti da prtljažnik nije ni previsok niti da se previše ističe, kako bi ostavio skladan dojam. Stražnje se linije moraju zategnuti kako bi se postigao željeni elegantan izgled, ali ne previše. Iako su linije Talismana izdužene, potrudili smo se da ne budu previše nagnute prema naprijed, samo kako bi se ostavio dojam dinamičnosti.” Sklad, ali bez nepotrebnih trikova.

Profinjene boje i kotači

Renault Talisman na izbor nudi:

Deset boja karoserije:

- **devet metalik boja:** Biserna bijela, bež Dune, plava Cosmos, smeđa Vison*, siva Cassiopée, siva Platine, crna Etoilé, crvena Carmin*, crna Améthyste (izvedba Initiale Paris).

- **jedna nemetalizirana boja:** bijela Glacier

(*) nove boje

Sve su boje premazane iznimno dugotrajnim te otpornim i sjajnim lakom.

Pet izvedaba naplataka (ovisno o tržištu): 16-inčni naplatci Sequence, 17-inčni naplatci Bayadere, 18-inčni naplatci Duetto u sivoj boji Erbé s dijamantnom obradom, 19-inčni naplatci Alizarine u sivoj boji Erbé s dijamantnom obradom i 19-inčni crni naplatci Initiale Paris s dijamantnom obradom.

Unutrašnjost koja odiše toplinom, odmjerenošću i kvalitetom

U skladu s tradicionalnim dizajnerskim elementima koji odražavaju vanjski dizajn automobila, Renaultovi dizajneri osmislili su udobnu, odmjerenu i iznimno kvalitetnu unutrašnjost.

Vizualno je unutrašnjost podijeljena na tri razine koje dijele prostor u unutrašnjosti.

Dijelovi najbliži putnicima izrađeni su od mekih materijala koji jednostavno pozivaju da ih se dodirne. Elementi koji nisu nadohvat ruke namjerno su obrađeni „hladnije” u pogledu boja i materijala. Taj kontrast pridonosi dojmu prostranosti. Naposljetku, kombinacija određenih boja i različitih vrsta materijala omogućuje stvaranje posebnog ozračja unutrašnjosti.

Iznimna pozornost i maštovita rješenja primijenjeni su u ergonomiji i dizajnu Talismana, sve do obloga i ukrasnih elemenata dijelova unutrašnjosti.

„Svaki je dio morao biti prekrasan”

Dok gledate unutrašnjost Talismana, pogled privlači toplo uređena, bezvremenska kabina. „Želio sam da linije unutrašnjosti budu što fluidnije. To je nešto što sam htio da bude vidljivo na prvi pogled. Međutim, htio sam da se i pomnijim pregledom vidi sklad i u najsitnijem detalju”, izjavio je dizajner unutrašnjosti Talismana Nicolas Dortindeguy. „Zato sam osmislio dijelove i posvetio pozornost završnoj obradi kako bi sve djelovalo prirodno i usklađeno. Posebno sam se potrudio svaki detalj osmisliti pojedinačno kako bi svaki bio lijep na svoj način. Nadam se da to neće rezultirati samo ljubavlju na prvi pogled, nego i zadovoljstvom kupaca praktičnošću automobila dulje vrijeme.”

Ugodna putovanja: prostrana unutrašnjost, raskošna sjedala i iznimna udobnost

Mnogo toga ide u prilog Talismanovoj namjeri da na putnike ostavi jedinstven dojam udobnosti i ugone, zahvaljujući velikodušnim dimenzijama raskošne unutrašnjosti.

Talisman je među najboljim automobilima u klasi u pogledu ponude prostora u unutrašnjosti i ukupne nosivosti

Talisman je pomno promišljen kako bi se osigurala ugodna vozaču i putnicima, a njegova je unutrašnjost među najvećima u klasi, posebice u tri područja:

- **prostor za glavu sprijeda i straga:** visina od sjedišta do krova iznosi 902 mm na prednjim sjedalima i 855 mm na stražnjim,
- **širina u visini laktova** sprijeda,
- **prostor za koljena straga:** 262 mm – među najvećim vrijednostima u klasi.

Široka središnja konzola pridonosi dojmu prostranosti i širine, smještajući putnike na prednjim sjedalima na ugodnoj međusobnoj udaljenosti. Sama konzola ugodna je na dodir i pomno obrađena.

S više od 25 litara obujma, Talisman je u vrhu klase u pogledu prostora za odlaganje u unutrašnjosti.

- izdašan pretinac za rukavice: 8 litara,
- pretinci u vratima: 4,6 litara u prednjim vratima (za boce od 1,5 litara) te dvije litre u stražnjim vratima
- praktični držači čaša,
- domišljat pretinac ispod središnjeg naslona za laktove ima i hlađeni dio (u vozilima s mjenjačem EDC) u koji stane boca od pola litre ili limenka od 33 cl.
- suvozaču je na raspolaganju pretinac za pametni telefon ili ključeve.

Prtljažnik obujma 608 dm³ (prema normi VDA) također je u samom vrhu segmenta, što ga čini idealnim za obiteljsku uporabu... a i više jer može primiti do

četiri torbe za golf.

Osjećaj dobrodošlice i udobnosti

Kad se osoba s karticom približi automobilu, upale se dnevna svjetla, stražnja svjetla, unutarnje svjetlo na stropu, otvore se retrovizori, a posebna svjetla usmjerena prema tlu osvjetljavaju prostor oko vrata automobila. Kad vozač otvori vrata, sa zaslona ga pozdravi zvučna i vizualna animacija. Istodobno se, kako bi se vozaču olakšao ulazak, na modelima s električno namjestivim sjedalima sjedalo automatski pomiče 50 mm unatrag. Kad se vozač smjesti, sjedalo se vraća u početni položaj.

Uz ovu osobnu dobrodošlicu, Talismanova široka prednja sjedala, nadahnutu zrakoplovnim sjedalima prve klase, odlikuju se i dvjema važnim inovacijama:

- svjetsku premijeru imaju poleđine prednjih sjedala izrađene tehnologijom **Cover Carving**. Riječ je o novoj polutvrdoj školjki koja je istodobno otporna, meka i laka. Ta domišljata Renaultova inovacija dizajnerima daje više slobode i donosi pogodnosti u pogledu kvalitete, prostranosti (+ 3 cm u visini koljena straga) i težine (- 1 kg u odnosu na uobičajene plastične školjke).
- Ugrađena ventilacija donosi više ugone na visokim temperaturama.

Usto, prednja sjedala Talismana odlikuju se:

- raskošnim dimenzijama i vrhunskim dizajnom,
- namještanjem u do 10 smjerova (8 električnim, 2 ručnim putem),
- električnim namještanjem u lumbalnom dijelu u 4 smjera (visina/dubina),
- naslonima nadahnutim zrakoplovstvom s namještanjem u 6 smjerova,
- grijanjem sjedišta i naslona
- funkcijom masaže s regulacijom po vrsti i intenzitetu (2 programa/5 brzina),
- memoriranjem postavki za šest korisničkih profila.

Nisko postavljeno sjedište jamči dinamičan i udoban položaj vožnje, pri čemu je zadržana dojmljiva količina prostora za glavu.

Stražnja klupa za troje putnika izrađena je od pjene promjenjive gustoće koja će razmaziti putnike na stražnjoj klupi. Klupa je preklopiva u omjeru 1/3:2/3 i ima otvor za prijevoz skija. Nasloni za glavu dvaju bočnih mjesta mogu se okretati. Kad se sklope i zakrenu, vozač ima bolju vidljivost straga.

Pet različitih uređenja unutrašnjosti

Renault Talisman na izbor nudi pet uređenja unutrašnjosti i završnih obrada koje se mogu kombinirati s različitim razinama opreme (ponuda uređenja unutrašnjosti ovisi o tržištu).

Tri su uređenja unutrašnjosti i pet razina opremljenosti:

LIFE: crna instrumentna ploča, volan presvučen kožom i sjedala s presvlakama od crne tkanine nadahnutim muškim odijelima.

ZEN: isto uređenje kao u opciji LIFE sa svjetlijom nijansom ukrasnih letvica.

BUSINESS: isto uređenje kao u opciji Zen s dodatnom opremom.

Paket opreme **INTENS**: presvlake sjedala u kombinaciji kože i tkanine ili, uz doplatu, sjedala presvučena kožom Riviera tamnosmeđe ili crne boje, s odgovarajućom armaturnom pločom. Šavovi boje čokolade.

INITIALE PARIS: crna ili siva armaturna ploča s tamnosivim ili srebrnim šavovima, sjedala s presvlakama od zrnate nape sive boje koja prelazi iz tamnije u svjetliju ili jednolike crne boje, upravljač od nape.

Talisman s potpisom Initiale Paris

Nakon Clija i novog Espacea, i novi Talisman može se pohvaliti potpisom Initiale Paris koji odražava najbolje što Renault može ponuditi u pogledu udobnosti i usluga.

Ekskluzivni ukrasni elementi izvana

- Ekskluzivna metalizirana crna boja Améthyste, u ponudi uz ostale boje,
- 19-inčni naplatci posebnog dizajna,
- posebna oznaka sprijeda, ispod Renaultova logotipa, i straga umjesto oznake „Talisman”.

Posebna pozornost posvećena udobnosti unutrašnjosti

- presvlake od zrnate nape u crnoj ili sivoj boji koja prelazi iz tamnije u svjetliju,
- obujmljujući nasloni za glavu „Relax” na prednjim sjedalima,
- upravljač presvučen ekskluzivnom napa kožom
- armaturna ploča presvučena kožom s ukrasnim šavovima,
- prednja grijana sjedala s namještanjem u 10 smjerova (8 električnim putem) i funkcijom masaže,
- višeslojna bočna stakla za najbolju zvučnu izolaciju,
- oznaka Initiale Paris u unutrašnjosti na pragovima vratiju, umetku na upravljaču, izvezena na gornjem dijelu naslona prednjih sjedala, na ukrasnim elementima na poleđini prednjih naslona za glavu,
- ekskluzivni tepisi,
- posebna kartica Initiale Paris za upravljanje slobodnih ruku,
- okretanje retrovizora prema dolje pri vožnji unatrag.

Sveobuhvatna, pristupačna podrška

- Osmišljen je **pozivni centar** koji 24 sata na dan nudi konkretne i personalizirane odgovore na zahtjeve za pomoć na cesti u slučaju poteškoća, ali i na zahtjeve za testne vožnje, održavanje te pomoć s umreženim uslugama.
- **Posebno prilagođen prostor** u izložbenim salonima.
- Originalna ponuda **opcijskih usluga** koje život čine jednostavnijim.

Inovacije koje povećavaju udobnost u vožnji

Cjelovito i jednostavno multimedijско iskustvo

Talisman na izbor nudi tri vrste multimedijске opreme.

Osnovni Talisman opremljen je radiouređajem s 4,2-inčnim (11-cm) zaslonom. Ovisno o tržištu, taj uređaj prima digitalni signal koji jamči besprijekoran prijam i kvalitetu zvuka na razini CD-a. Digitalni signal prenosi informacije u tekstualnom obliku: opis audiosadržaja, vremensku prognozu, informacije o prometu, najnovije vijesti...

U srednjoj razini opreme Talisman ima vodoravno postavljen umreženi multimedijски tablet R-Link 2 s ekranom dijagonale 7 inča (18 cm) te audiosustav Bose Surround Sound.

U najvišoj razini opreme, R-Link 2 stiže s okomito postavljenim ekranom dijagonale 8,7 inča (22 cm).

R-Link 2, umreženi nadzorni centar Talismana

Funkcije i ergonomija umreženog Renaultova tableta R-Link 2 razvijene su za uporabu u automobilu. Taj je tablet dostupan s dijagonalama od 7 inča (vodoravno postavljen) ili od 8,7 inča (okomito postavljen). Potonji je prvi takav uređaj u klasi.

Visokotehnoški osjećaji

- Potpuno integriran kapacitivni dodirni ekran s funkcijama zumiranja i listanja.
- Pregledno i intuitivno grafičko sučelje posebno prilagođeno uporabi u automobilu.

Intuitivan

- R-Link 2 funkcionira kao uobičajen tablet i odlikuje se istim funkcijama prepoznavanja gesta: zumiranje s dva prsta, listanje stranica, funkcija *drag and drop*...
- Navigacija ima realističan prikaz (trodimenzionalni prikaz zgrada u izvedbi s dijagonalom od 8,7 inča).
- R-Link 2 posebno je prilagođen za uporabu u automobilu s prepoznavanjem glasovnih naredbi (navigacija, telefon, aplikacije i multimedija), prikazom SMS poruka i čitanjem naglas e-pošte,
- Spajanje Bluetoothom® omogućuje pozive slobodnih ruku i bežičnu reprodukciju glazbe,
- Brojne mogućnosti priključivanja i spajanja na raspolaganju su svim putnicima.

Pod nadzorom

- Sustav R-Link 2 omogućuje upravljanje sustavima za pomoć u vožnji te uobičajenim funkcijama poput navigacije, audiosadržaja i klimatizacije. Funkcije ekrana osjetljivog na dodir upotpunjuju tipke prečaca, rotacijski gumb na središnjoj konzoli i dodatne komande za upravljačem.

Prilagodljiv

- Omiljene funkcije kojima se najviše koristite uvijek su nadohvat ruke zahvaljujući prilagodljivim početnim stranicama koje podsjećaju na *widžete* (ikone).
- Također je jednostavno samo jednim klikom odabrati omiljene postavke za vožnju i boravak u kabini nakon što svojem korisničkom profilu podesite i pohranite sljedeće postavke:
 - jezik,
 - položaj sjedala (uključujući brzinu i intenzitet masaže) i položaj retrovizora,
 - *head-up* zaslon (visina, osvjetljenje, prigušenje)
 - omiljene radiostanice,
 - odredišta u navigacijskom sustavu,
 - ambijentalno osvjetljenje (boja, intenzitet, kontrast),
 - personalizacija načina rada sustava Multi-Sense.

Šest različitih profila mogu se pohraniti i učiniti privatnima, što je posebno korisna funkcija kad upravljač dijelite s drugim vozačima.

Umrežen

- Renault u svojoj trgovini R-Link Store nudi bogat katalog aplikacija posebno osmišljenih za uporabu u automobilu koje, među ostalim, uključuju: upozorenja Coyote®, tri aplikacije Michelin (Hoteli, Restorani i Putovanja), cijene goriva, čitanje e-pošte naglas.

Talisman je opremljen posebno prilagođenim sustavom BOSE® Surround Sound

Zahvaljujući audiosustavu BOSE® Surround Sound putnici će se osjećati kao u središtu koncertne dvorane. Vozač i putnici sa svih su strana okruženi zvukom vrhunske kvalitete koji im omogućuje da dožive svaku notu i svaki udah izvođača kao da sjedi pokraj njih.

Bose i Renault ujedinili su svoje znanje i umijeće te su od samog početka razvoja surađivali kako bi osmislili audiosustav po mjeri Talismana.

- **Surround zvuk:** prožimajuće iskustvo; vozači i putnici okruženi su bogatim i uravnoteženim zvukom, neovisno o mjesto na kojem sjede.
- **Trinaest zvučnika vrhunskih performansi,** uključujući dva dubokotonca: prožimajuća kvaliteta zvuka dostojna izvedbi uživo.
- **Tehnologija Centerpoint® 2:** ekskluzivni Boseov algoritam pretvara signal iz stereoizvora u višekanalni signal kako bi stvorio *surround* zvuk.
- **Digitalna obrada signala Bose®:** ekvalizator po mjeri uzima u obzir akustičke karakteristike Talismana kako bi besprijekorno reproducirao svaku notu.

Cjelovita paleta sustava za pomoć u vožnji

- **Za sigurnost:** prilagodljiv regulator brzine, sustav aktivnog kočenja u nuždi
- **Za upozorenje:** upozorenje na nenamjieran izlazak iz voznog traka, upozorenje na sigurnosni razmak, prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine, upozorenje na mrtvi kut.
- **Za olakšavanje vožnje:** kamera za vožnju unatrag, automatsko uključivanje kratkih/dugih svjetala, prikaz informacija u visini očiju, automatska parkirna kočnica, otvaranje prtljažnika slobodnih ruku, sustav za parkiranje slobodnih ruku.

02

Intenzivan užitak vožnje zahvaljujući tehnologiji Multi-Sense

Užitak vožnje jedna je od najvažnijih odlika koje se očekuju od velike obiteljske limuzine. Zahvaljujući niskom profilu, težištu i vozačkom položaju, Talisman ima sve potrebno kako bi ponudio pravi užitak vožnje. U duhu novog Espacea, ali i korak dalje, Renault je primijenio sve svoje umijeće u pogledu podešavanja podvozja i razvoja motora kako bi se Talisman odlikovao svim tehnološkim rješenjima i inovacijama kojima se ističe u svojem segmentu.

Jedinstvena kombinacija tehnologije 4Control i prilagodljivog ovjesa

Renault se ponovno izdvaja svojom inovativnošću te spaja rad sustava **4Control s elektroničkim nadzorom amortizera na način dosad neviđen u segmentu obiteljskih limuzina**. Taj jedinstven spoj istodobno donosi užitak, udobnost i sigurnost u vožnji. U gradu se zahvaljujući šasiji 4Control, pravoj Renaultovoj posebnosti, dimenzije Talismana mogu zanemariti jer se odlikuje okretnošću bez premca. S druge strane, na otvorenoj cesti, Talismanovoj stabilnosti i sigurnosti u slučajevima naglih manevara nema premca.

Zahvaljujući tehnologiji Multi-Sense, Renault Talisman nudi personaliziran užitak u vožnji

Po uzoru na novi Espace, Talisman je opremljen tehnologijom Multi-Sense. Karakteristike limuzine omogućuju mu bolje iskorištavanje prednosti te Renaultove inovacije koje čine veliku razliku kad je riječ o užitku vožnje. Sustav Multi-Sense nadzire i upravlja različitim tehnologijama ugrađenim u Talisman kako bi ponudio iznimno vozačko iskustvo. On upravlja sustavom **4Control, prilagodljivim ovjesom, upravljanjem, motorom i mjenjačem EDC**. Također obuhvaća **instrumente, zvuk motora i ambijentalno osvjetljenje**.

Zahvaljujući tom domišljatom sustavu, Talisman putnicima omogućuje usklađivanje ozračja s trenutnim raspoloženjem putem četiriju prethodno programiranih načina rada: Comfort, Sport, Eco i Neutral te Perso koji se može u potpunosti prilagođavati. Vozač kao da ima više automobila u jednom.

Svaki od tih međusobno različitih načina rada stvara osobit osjećaj vožnje prilagođavanjem:

- odziva motora,
- prijenosnih omjera mjenjača EDC,
- otpora upravljača,
- rada prilagodljivog ovjesa te

– sustava 4Control.

Istodobno se prilagođava i ozračje u unutrašnjosti, podešavanjem:

- boje ambijentalnog osvjetljenja prema trenutačnom raspoloženju (zelena, plava, žuta, crvena ili ljubičasta),
- načina i boje prikaza informacija na instrumentima,
- zvuka motora,
- masažnog sjedala vozača, aktiviranog u načinu rada Comfort, te
- rada klima-uređaja u načinu rada Eco.

Tim se načinima rada i postavkama upravlja

- sustavom R-Link 2, zahvaljujući pomno osmišljenim i jasno izloženim izbornicima koji nude intuitivan pristup svim funkcijama Renaultova sustava Multi-Sense,
- višefunkcijskim okretnim gumbom na središnjoj konzoli,
- tipkom prečaca.

Zahvaljujući ugrađenim inovacijama, Talisman ruši konvencije u segmentu obiteljskih limuzina u pogledu vozačkih užitaka i posve prilagodljivog doživljaja automobila.

Talisman je opremljen inovacijom koja mu daje dvostruku osobnost: tipkom prečaca koja vozaču omogućuje da sa samo dva klika prebaci način vožnje iz Comfort u Sport i obratno. Svojim oštrim postavkama način rada Sport nudi veći vozački užitak i okretnost, a način rada Comfort uklanja stres dugih putovanja. Vozači svojim dvama omiljenim načinima rada mogu pristupiti i mijenjati ih bez opasnosti od gubitka pozornosti.

Zahvaljujući tehnologiji Multi-Sense, vozač ima dojam da ima nekoliko automobila u jednom.

Aerodinamičan dizajn, smanjena masa i učinkoviti motori

Talisman pokreću učinkoviti motori smanjena obujma i visokih performansi. Sveobuhvatna ponuda motora uključuje benzinski motor Energy TCe 200 i dizelske motore Energy dCi 160 i Energy dCi 130 koji su u ponudi i u novom Espaceu. Ti motori Talismanu, koji je 200 kg lakši od Renaultova velikog crossovera i ostvaruje aerodinamički koeficijent od samo 0,27, jamče još bolje performanse.

Na svim motorima koji pokreću Talisman primijenjeno je umijeće i znanje Renaultovih stručnjaka za motore, koje se kovalo na stazama, a posebno na utrkama Formule 1.

Opremljeni tehnologijama posljednje generacije, poput izravnog ubrizgavanja goriva i čeličnih klipova, Talismanovi motori istodobno nude prvorazredan užitak u vožnji i malu potrošnju goriva. Zahvaljujući tome što upotrebljavaju jedan ili dva turbopunjača te su opremljeni tehnologijom Stop&Start i sustavom za obnavljanje električne energije pri kočenju, svi motori smanjena obujma nose oznaku Energy.

Oba benzinska i sva tri dizelska motora ispunjavaju zahtjeve emisijske norme Euro 6 i potrebe europskih vozača.

Dva benzinska motora:

Motori Energy TCe 150 i Energy TCe 200 nudit će se isključivo sa sedmerobrzinskim automatskim mjenjačem EDC s dvostrukom spojkom.

Tri dizelska motora:

Motor Energy dCi 110 može se naručiti ili sa šesterebrzinskim ručnim mjenjačem ili šesterebrzinskim automatskim mjenjačem EDC s dvostrukom spojkom.

Motor Energy dCi 130 također će biti dostupan sa šesterebrzinskim ručnim mjenjačem ili šesterebrzinskim automatskim mjenjačem EDC s dvostrukom spojkom.

Kao i u novom Espaceu, motor Energy dCi 160, opremljen dvama turbopunjačima, u ponudi će biti samo sa šesterebrzinskim automatskim mjenjačem EDC s dvostrukom spojkom.

Svi Talismanovi dizelski motori opremljeni su filtrima čestica i filtrima za NOx. Tehnologija tih filtara omogućava uporabu koja ne zahtijeva održavanje.

Užitak u vožnji, već od 95 g CO₂/km

Renault neumorno radi na poboljšanju učinkovitosti svojih benzinskih i dizelskih motora, stalno poboljšavajući njihove performanse i vozna svojstva uz istodobno smanjenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Kontinuirano istraživanje i težnja za napretkom Renaultovim motorima s unutarnjim izgaranjem jamči razinu učinkovitosti koja bi prije samo nekoliko godina bila potpuno nezamisliva.

Motor Energy dCi 110 ugrađen u Talisman nudi vrhunsko vozačko iskustvo. U Renaultovoj obiteljskoj limuzini ispušta samo 95 g CO₂/km, što ga smješta među najučinkovitija vozila u segmentu. Zahvaljujući tim performansama, Talisman pokretan tim motorom kvalificiran je za nošenje najnovije oznake eco². Od 30. lipnja Renaultova oznaka eco² dodjeljuje se najštedljivijem motoru u ponudi svakog modela. Ta promjena ističe i povoljan položaj Renaultovih izvedaba s oznakom eco² u odnosu na izravne konkurente.

03

Renault nastavlja s probojem u *premium* segment

Poput novog Espacea, i Talisman sadrži sve temeljne odlike uz dodatak senzualnog dizajna, pomno uređene, udobne i prostrane unutrašnjosti te visokotehnoloških inovacija (sustav 4Control, prilagodljiv ovjes, tehnologija Multi-Sense, sustav R-Link 2, audiosustav Bose Surround Sound itd.) osmišljenih da zajamče udobnu vožnju i užitek vozaču i putnicima. Međutim, Renaultovo najbolje mora biti i dostupno, zato je Talisman konstruiran s namjerom da bude među najkonkurentnijim modelima u klasi s obzirom na troškove uporabe i održavanja.

RENAULT OBNAVLJA SVOJU PONUDU U SEGMENTU D

Nakon niza uspješnih predstavljanja novih modela niže i srednje klase, Renault je svoje napore preusmjerio na najnoviju ponudu modela visoke klase. Time se usredotočio na dokazivanje svoje iznimne stručnosti zahtjevnim kupcima, od privatnih vlasnika do poslovnih i flotnih kupaca koji se na brojnim tržištima priklanjaju visokoj klasi automobila.

U slučaju Renaulta, prvi je izazov bio osigurati da se njegovi novi proizvodi ističu odlikama koje ta kategorija kupaca posebno cijeni, uključujući **dizajn, kvalitetu, inovacije i usluge**, a istodobno zajamčiti da ukupni troškovi uporabe ostanu niski.

Novi Espace, predstavljen u ožujku ove godine, prvi je model koji je utjelovio Renaultove napore da ponudu svojih vozila poboljša vrhunskim modelima. Još je prerano za donošenje zaključaka, ali početni prodajni rezultati iznimno su pozitivni. Do kraja lipnja Renault je primio 13.000 narudžbi za Espace, od čega čak 45 % narudžbi čini vrhunska izvedba Initiale Paris.

Kvaliteta u svakom pogledu

Dizajneri, inženjeri i radnici zaduženi za proizvodnju modela Talisman posebnu su pozornost posvetili postizanju najviše razine kvalitete u svim područjima:

- **U fazi konstrukcije:** Talisman upotrebljava platformu CMF, koja se odlikuje modularnom konstrukcijom i upotrebom dokazanih dijelova.
- **Tijekom testiranja:** Uz uobičajeni program testiranja vozila, Renault je brojnim postupcima ispitivanja do krajnjih granica testirao karoseriju i vozne osobine Talismana. Bespoštedna 24-satna ispitivanja reproduciraju najgrublje rukovanje kojem automobil može biti izložen tijekom svojeg radnog vijeka i jednaka su višegodišnjoj intenzivnoj uporabi. Provode se u sklopu testiranja na cesti u ekstremnim voznim i klimatskim uvjetima, na postojećim cestama i testnim stazama

Alijanse Renault-Nissan.

- **U fazi proizvodnje:** Talisman se proizvodi u Renaultovoj tvornici u Douaiju, koja je preuređena i modernizirana te su uložena znatna sredstva u radnu snagu i alate. Ta tvornica sad proizvodi Renaultove vrhunske modele i jamči vrhunsku kvalitetu izrade.
- **U fazi prodaje:** kad je riječ o odnosu s klijentima, Renault teži istinskoj izvrsnosti u svim ključnim trenucima, od posjeta Renaultovoj internetskoj stranici i posebno prilagođenih mogućnosti MyRenault dostupnih putem pametnog telefona, do usluga koje nude Renaultovi zastupnici (novi koncept izložbenog salona Renault Store – diljem svijeta otvoreno ih je već 1300), odnosa s kupcima i svim ostalim točkama kontakta.

Proizvodnja visoke kvalitete u Renaultovoj naprednoj tvornici u Douaiju

Cilj: vrhunska kvaliteta proizvodnje

U sklopu razvoja proizvodnog procesa Talismana, u tvornicu u Douaiju uloženo je 420 milijuna eura za uvođenje nove tehnologije vrućeg prešanja, novog svjetlosnog tunela u lakirnici te uvođenje novog procesa poboljšanja kvalitete nazvanog „Ratna soba“. Renaultova tvornica u Douaiju razvila je nadzorni postupak koji obuhvaća provjeru vozila kako silaze s proizvodne trake i, prema potrebi, provođenje konačnih prilagodbi. Radnici u Douaiju prošli su oko 100.000 sati obuke, nakon čega im je dodijeljena diploma za „proizvodnju vrhunske kvalitete“. U protekle dvije godine radnici u Douaiju prošli su oko 200.000 sati posebne obuke.

Kvaliteta laka modela Talisman: postupak koji jamči privlačnost na prvi pogled

Boja automobila ključan je čimbenik kad je riječ o tome kako kupci doživljavaju kvalitetu karoserije. Od faze neobrađenog metala završnog sjaja, postizanje besprijekorne kvalitete postupak je koji se može podijeliti u četiri koraka.

1/ 'Kupanje' i 'Ljuštenje':

Sastavljene karoserije čiste se i odmašćuju prskanjem i umakanjem. Antikorozivna kataforezična zaštita nanosi se postupkom elektrolitskog taloženja.

2/ 'Obrada':

Zatim se nanosi brtvilo kako bi karoserija bila vodonepropusna. Na dijelove na kojima bi moglo doći do vibracija zvuka nanosi se premaz od bitumena kako bi s poboljšala zvučna izolacija. Na donji dio karoserije nanosi se plastični sloj koji služi za zaštitu od udaraca kamenčića. Vidljivi tragovi varenja prekrivaju se sredstvom za zapunjivanje, a rupe za postavljanje ploča karoserije se zapunjuju. Naposljetku, u šupljine donjeg dijela karoserije ubrizgava se tekući vosak zagrijan na temperaturu od 80 °C, zahvaljujući čemu automobil dolazi s 12-godišnjim jamstvom na prohrđavanje.

3/ 'Jednolična boja'

Temeljni premaz jamči učinkovito nanošenje boje. Njegova pokrivnost omogućuje uklanjanje nepravilnosti u površini karoserije i izbjegavanje efekta narančine kore. Temeljni premaz nanosi se u jednoj od tri nijanse (bijela, svijetla ili tamna) ovisno o boji završnog premaza. To jamči jednoličnost boje u slučaju ljuštenja uslijed udara kamenčića. Nakon nanošenja brtvila i temeljnog sloja, sljedeći korak je pečenje boje.

4/ 'Sjaj'

Talisman zatim odlazi u drugu radionicu gdje ga se čisti perjem emua. Perje emua sadržava mikrovlakna koja su najbolje sredstvo za čišćenje čestica prašine s površine karoserije. Dva gornja sloja nanose se postupkom uvedenim u tvornici u Douaiju za proizvodnju vrhunskih modela. Automatizirane turbine opremljene su posudama u obliku zdjela koje sadržavaju točnu količinu boje potrebne za nanošenje jednog sloja. Okreću se brzinom od 55.000 o/min kako bi se boja formirala u sićušne kapljice koje se zatim ioniziraju električnim naponom od 90.000 volti i zatim prskaju na automobil koji stoji na anodama. Tako se boja elektrostatskim postupkom prska bez gubitaka. Metalizirani i biserni lakovi dobivaju se dodavanjem tinjca, aluminijske ili sedefa u boju. Zatim se nanosi lak visoke otpornosti kako bi se postigao sjaj visoke otpornosti na ultraljubičaste zrake i grebanje.

Nova primjena platforme Common Module Family (CMF)

Projekt Common Family Module temelji se na načelu uporabe zajedničke platforme u različitim obiteljima modela Alijanse koje obuhvaća više segmenata u ponudi. Ključ je u uporabi velikih modula koji čine zasebne dijelove vozila: prednji i stražnji podokvir, kokpit, motorni prostor, električne vodove i elektroničke dijelove. Dostupne su dvije od tri inačice tih modula, ali sve imaju istu osnovnu strukturu dijelova. Stoga ih se prema potrebi može kombinirati za proizvodnju limuzina, SUV-ova ili sportskih modela.

Platforme CMF i veliki moduli Alijansi omogućuju da u potpunosti iskoriste isplativost proizvodnje u velikim količinama, koju svi proizvođači žele postići.

Talisman svoje velike module dijeli s novim Espaceom, a prednosti toga su povećana kvaliteta i pouzdanost te mogućnost poboljšanja ponude u skladu sa zahtjevima kupaca. Sve to omogućeno je smanjenjem troškova proizvodnje, postignutim zahvaljujući uporabi modula.

RENAULT TALISMAN: OSNOVNI PODACI

PROFINJEN DIZAJN I RASKOŠNE DIMENZIJE OBITELJSKE LIMUZINE

Duljina: 4,85m / Širina: 1,87 m / Visina: 1,46 m / Međuosovinski razmak: 2,81 m

Prostor za koljena straga: 262 mm – zahvaljujući inovativnoj tehnologiji izrade školjke prednjih sjedala

Obujam prtljažnika (VDA): 608 dm³ / Ukupan obujam pretinaca u unutrašnjosti: 25 dm³

Devet metaliziranih boja s premazom iznimne otpornosti Biserna bijela, bež Dune, plava Cosmos, smeđa Vison, siva Cassiopée, siva Platine, crna Etoilé, crvena Carmin, crna Améthyste (izvedba Initiale Paris).

Jedna nemetalizirana boja s premazom iznimne otpornosti bijela Glacier

Pet izvedaba naplataka (od 16 do 19 inča)

UČINKOVITI MOTORI

Dizelski (sa šesterebrzinskim mjenjačem, od 95 g CO₂/km): Energy dCi 110 (ručni ili EDC), 130 (ručni ili EDC), dCi 160 (EDC)

Benzinski (sa sedmerebrzinskim mjenjačem EDC): Energy TCe 150, Energy TCe 200

UDOBNOST, STABILNOST I DINAMIČNOST BEZ PREMCA

Jedinstven spoj tehnologije 4Control (upravljanje četirima kotačima) i prilagodljivog ovjesa

Prilagodljivo vozačko iskustvo zahvaljujući tehnologiji Multi-Sense (načini rada Comfort, Sport, Eco, Neutral i Perso)

Tipka prečaca za trenutačno mijenjanje načina rada između Sport i Comfort

DOMIŠLJATE INOVACIJE KOJE ĆE VAM POJEDNOSTAVITI ŽIVOT

Full LED prednja svjetla, nov svjetlosni potpis u obliku slova C i uvijek osvijetljena stražnja svjetla

Digitalna instrumenta ploča sjenilom zaklonjena od sunca

Head up zaslon u boji

Zvučno i svjetlosno ozračenje usklađeno s odabranim načinom rada sustava Multi-Sense

Ventilirana prednja sjedala s masažnom funkcijom i prilagođavanjem u deset smjerova

Polukruta školjka: Tehnologija Cover Carving

Stražnja klupa djeljiva u omjeru 1/3:2/3 s pjenom promjenjive gustoće, zakretnim naslonima za glavu i otvorom za skije

Sustav R-Link 2 s velikim kapacitivnim ekranom dijagonale 7 inča (vodoravno postavljen) ili 8,7 inča (okomito postavljen) – katalog aplikacija dostupnih putem trgovine R-Link Store

Audiosustav BOSE® Surround Sound, pretvaranje stereosignala u višekanalni signal, posebno prilagođen ekvalizator – 13 zvučnika

Sveobuhvatna ponuda sustava za pomoć u vožnji

Sustav za parkiranje slobodnih ruku