



2. veljače 2015.



## **RENAULT PREDSTAVLJA KADJAR, CAPTUROVA VEĆEG BRATA**

Potaknut uspjehom Captura, Renault nastavlja ofenzivu na tržište *crossovera* i predstavlja Kadjar, svoj prvi *crossover* iz C-segmenta.

Ulaskom na iznimno popularan, brzorastući segment tržišta Renault iskazuje svoje ambicije na međunarodnom tržištu. Prvi primjerci u prodaju će krenuti ovoga ljeta na europskom tržištu te u mnogim afričkim i sredozemnim zemljama, a kasnije i u Kini.

Capturov brat ruši konvencije te na tržište *crossovera* donosi inovativnost i privlačan izgled.

Renault Kadjar ističe se fluidnim, atletskim vanjskim izgledom.

Istodobno, upotrijebljeni materijali i pozornost posvećena kvaliteti izrade jamče sportsku i profinjenu unutrašnjost.

Dostupan s pogonom na sve ili samo prednje kotače, Renault Kadjar poziva na pustolovinu, a kompaktnim dimenzijama (4,45 metara duljine i 1,84 metra širine) jamči upravljivost u gradu.

Uz suvremenu opremu i obradu unutrašnjosti vrhunske kvalitete, Renault Kadjar s multimedijским sustavom R-Link 2 nudi i napredno povezivanje te najnovije sustave pomoći u vožnji koji jamče opušteno iskustvo za upravljačem.

Renault Kadjar pokreće paleta posebno učinkovitih motora koji ga smještaju na sam vrh segmenta u pogledu male potrošnje goriva i emisije CO<sub>2</sub>.

Renault Kadjar javnosti će biti predstavljen na 85. ženevskom salonu automobila, koji vrata posjetiteljima otvara 5. ožujka 2015.

U prodaju kreće početkom ljeta u Europi i mnogim afričkim državama te u sredozemnoj regiji.

## **01** KADJAR, GLOBALNI MODEL U SKLADU S RENAULTOVIM MEĐUNARODNIM AMBICIJAMA

Renault širi svoju ponudu *crossovera*

Renault Kadjar, automobil koji će pokrenuti Renaultov međunarodni rast

*Crossover* s Renaultovim genima konstruiran na jednoj od Alijansinih zajedničkih platformi

## **02** RENAULT KADJAR, NOVI LJEPOTAN NA TRŽIŠTU *CROSSOVERA*

Fluidan, atletski vanjski izgled

Zavodljiv pristup svijetu *crossovera*

Profinjena, sportska unutrašnjost

## **03** KADJAR, *CROSSOVER* PUN SAMOPOUZDANJA KOJI ODGOVARA SVAKOM

### **RASPOLOŽENJU**

Dostupan s pogonom na sve ili samo prednje kotače, Kadjar se i na terenu i u gradskim sredinama osjeća kao kod kuće.

Kvalitetna oprema za povezan doživljaj vožnje prilagođen vozaču

Eskapizam i pustolovina u potpunoj sigurnosti

# 01

## KADJAR, GLOBALNI MODEL U SKLADU S RENAULTOVIM MEĐUNARODNIM AMBICIJAMA

Nastao na temelju uspjeha koji je ostvario Captur, Kadjar je najnovija prnova u Renaultovu dinamičnom programu razvoja proizvoda.

Na brzorastućem tržištu *crossovera*, Kadjar predstavlja Renaultovu viziju vozila C-segmenta

### Renault širi svoju ponudu *crossovera*

Modelom Kadjar **grupa Renault pokazuje svoje kreativne sposobnosti** s namjerom osvajanja novih tržišta i pridobivanja novih kupaca.

Dinamičnost ponude proizvoda odražava se u prosječnoj starosti ponude, koja je s 4,8 godina 2012. u 2014. smanjena na 4,2 godine. Do kraja 2015. očekuje se da će prosječna starost ponude biti smanjena na 3,7 godina.

Prošle je godine svaki peti automobil prodan u svijetu bio *crossover*, čime je taj segment osvojio 23 % tržišnog udjela u Europi i 26 % u Kini. Taj segment zato predstavlja ulaznu točku na ključna rastuća tržišta koja Grupa želi osvojiti.

**Nakon Koleosa, Captur je bio drugi model koji se pojavio u Renaultovoj ponudi *crossovera*.** Uspjeh je bio trenutačan. Zahvaljujući praktičnim inovacijama i odvažnom karakteru, taj je gradski *crossover* s nešto više od 178 000 prodanih primjeraka u 2014. isplivao na vrh europskog tržišta *crossovera* B-segmenta.

**Renault nastavlja ofenzivu na međunarodno tržište modelom iz C-segmenta koji se u Renaultovu ponudu smješta između Captura i Koleosa.**

**Kadjar, Capturov veliki brat, u segment donosi inovacije zahvaljujući fluidnim, atletskim linijama, dizajnu koji ističe prestižan status te udobnoj unutrašnjosti i brizi za okoliš.**

## **Kadjar, automobil koji će pokrenuti Renaultov međunarodni rast**

Zastupljena na tržištima u 128 zemalja, grupa Renault 2014. prodala je ukupno 2 712 432 vozila. **Zahvaljujući strategiji međunarodnog rasta, Renault sada 46 % svojih vozila prodaje na tržištima izvan Europe** (u usporedbi s 37 % u 2010.).

**Plan razvoja proizvoda grupe Renault temelj je tog rasta i promidžbe imidža Marke.**

**Kadjar će doprinijeti širenju grupe povećanjem ponude modela i broja tržišta na kojima je prisutna.**

**Kadjar je spreman ispuniti Renaultove velike ambicije u Europi i sredozemnim državama.**

Renault je snažno zastupljen u Europi te je 2014. zauzeo treće mjesto u prodaji osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila.

Kadjar će se proizvoditi u Renaultovoj tvornici u španjolskoj Palenciji koja 83 % proizvedenih automobila izvozi u više od 50 zemalja na pet kontinenata.

Kadjar ovoga ljeta kreće u prodaju u Europi, nakon čega slijede sredozemne zemlje i Afrika.

**Kadjar je predvodnik proboja grupe Renault na kinesko tržište.**

**Kadjar će biti prvo Renaultovo vozilo koje se proizvodi u Kini. Novi crossover bit će odličan ambasador koji će potaknuti rast Grupe u Kini.**

Nakon što je 1999. zabilježila samo 600 000 prodanih automobila, Kina je prodajom više od 22 milijuna automobila 2014. postala vodeće globalno tržište.

U prosincu 2013. grupa Renault i društvo Dongfeng potpisali su ugovor o osnivanju zajedničkog pothvata i započeli s izgradnjom tvornice u Wuhanu, u kojoj se predviđa proizvodnja oko 150 000 vozila godišnje.

### **KADJAR, PRVO RENAULTOVO VOZILO KOJE ĆE SE PROIZVODITI U KINI**

Renault i Dongfeng 16. prosinca 2013. potpisali su ugovor kojim je osnovano društvo Dongfeng Renault Automotive Company (DRAC) i dogovorena izgradnja tvornice u Wuhanu.

Izgradnja tvornice započela je u siječnju 2014., a prva će vozila s proizvodnih linija sići početkom 2016. Danas, nešto više od godinu dana nakon sklapanja sporazuma, DRAC u Kini zapošljava 1000 radnika.

Renaultov je srednjeročni plan ostvariti 3,5 % udjela na kineskom tržištu, što je otprilike 750 000 vozila godišnje.

**Crossoveri ostvaruju uspjeh na globalnoj razini pa svako peto vozilo prodano u svijetu dolazi iz segmenta crossovera.** Potražnja je velika diljem svijeta, a glavni kriteriji kupaca u odluci o kupnji su dizajn, cijena i imidž.

**Pri razvoju Kadjara posebna je pozornost posvećena ispunjavanju želja kupaca u tom segmentu.** Njegov fluidan, dinamičan izgled odgovor je na zahtjev za privlačnim izgledom.

## **Crossover s Renaultovim genima konstruiran na jednoj od Alijansinih zajedničkih platformi**

Renault i Nissan, strateški partneri od 1999., lani su u dvjestotinjak zemalja prodali 8,4 milijuna vozila, čime je Alijansa postala četvrta najveća automobilska grupa u svijetu.

Renault i Nissan prošle su godine, pošto su prepoznali potencijal za suradnju, povećali sinergiju u četiri područja: opskrbi, ljudskim resursima, proizvodnji i logistici te inženjeringu. Sve četiri aktivnosti zbog bolje su učinkovitosti u nadležnosti jednog upravljačkog tijela.

U području inženjeringa, jedan od glavnih ciljeva bio je razvoj zajedničkih platformi.

**Budući da je konstruiran na platformi koju upotrebljavaju obje marke, Kadjar se uvelike okoristio sinergijom Alijanse.**

Razvoj platformi modularnih arhitektura za Alijansu izvor je sinergije koji kontinuirano raste.

**Plan CMF (Common Module Family) sastoji se od široke palete automobila u čijoj se proizvodnji upotrebljava velik broj zajedničkih dijelova.**

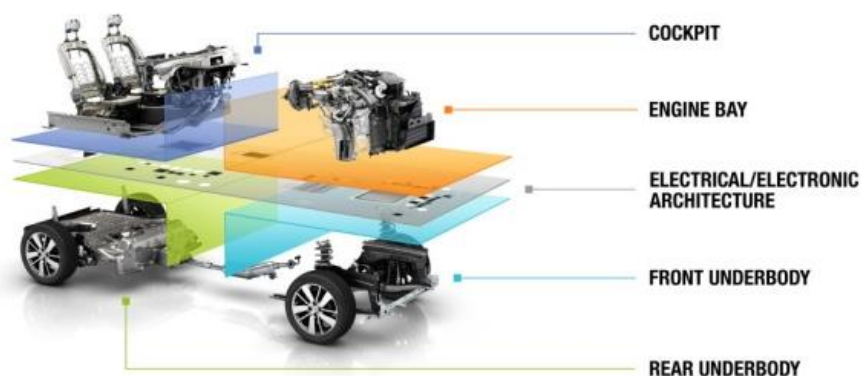
Rezultat je toga  **smanjenje troškova** proizvodnjom široke palete modela upotrebom manjeg broja različitih dijelova. **Tako uštedena sredstva ulažu se u razvoj automobila, što znači da se veća pozornost može posvetiti funkcijama i sadržajima koje kupci zahtijevaju pa proizvod kupcu postaje privlačniji.**

Projekt CMF podijeljen je u tri segmenta: CMF-A za male automobile, CMF-B za automobile srednje veličine i CMF-C/D za najveće modele.

**Renault Kadjar nastao je na Alijansinoj platformi CMF-C/D, koja je rezultat četverogodišnje suradnje na razvoju.** Renault i Nissan tu platformu proizvode zajedno, pri čemu Renault dizajnu i proizvodnji stražnjeg ovjesa i prijenosa doprinosi svojim bogatim znanjem i iskustvom.

Platforma CMF-C/D već je provjerena u tri automobila Renaulta i Nissana te je dokaz stručnosti Alijanse u segmentu *crossovera*.

### **COMMON MODULE FAMILY (CMF) : 4+1 BIG MODULES**



Sinergije Renaulta i Nissana omogućavaju zajedničku uporabu što većeg broja skrivenih dijelova (primjerice bloka motora, navigacijskog sustava, itd.), a istodobno svakoj marki unutar Alijanse omogućavaju da ostane vjerna svojem identitetu, dizajnu i odlikama.

# 02

## RENAULT KADJAR, NOVI LJEPOTAN NA TRŽIŠTU CROSSOVERA

Renault na tržište *crossovera* C-segmenta ulazi automobilom čiji dizajn spaja snagu i eleganciju. Predstavljen u vatrenocrvenoj boji, Kadjar na tržište unosi dašak svježine i igra na kartu privlačnosti.

### Fluidan, atletski vanjski izgled



Renault Kadjar *crossover* je C-segmenta nadahnut SUV-ovima, limuzinama i karavanima.

DNK dijeli s konceptnim automobilom Captu i s elementima konceptnog automobila DeZir. Captur predstavlja „istraživačku” laticu Renaultove strategije dizajna, svijet koji u misli priziva dinamičnost, snagu i pustolovinu, a DeZir, konceptni automobil nastao u sklopu laticе „ljubavi”, vozilu daje emotivne, senzualne odlike. Renault Kadjar predstavlja se u Renaultovoj vatrenocrvenoj boji, tipičnoj za vozila koja pobuđuju osjećaje.

Capturov veći brat jedinstvenim dizajnom donosi odmak od aktualnih trendova u segmentu. Renault Kadjar spaja odvažnu osobnost i privlačan izgled.

Kompaktne dimenzije (4,45 m duljine x 1,84 m širine) i niska linija krova (1,60 m) ističu njegov dinamičan stav.

**Prednji kraj odiše snagom.** Način na koji se kromirana letvica proteže kroz glavna svjetla ističe vizualni dojam širine i Kadjarov samopouzdan karakter.

### IZA KULISA, RENAULT KADJAR RUŠI KONVENCije

Zbog Renaultovih velikih ambicija u segmentu *crossovera* i važnosti modela na globalnom tržištu, Renaultov odjel za dizajn oslonio se na doprinose svoje međunarodne mreže dizajnerskih centara kako bi zajamčio uistinu globalan pristup dizajnu modela.

Prijedlozi neovisne organizacije Cooperative Innovation Laboratory (LCI), koja djeluje unutar Renaulta, i Renaultova dizajnerskog odjela smještenog u središnjoj Europi (RDCE) jamče da je inovativnost glavna sastavnica Kadjarova dizajna.

Projekt su nadzirali dizajneri iz Technocentra.



Njegove fluidne, atletske linije ističu mišićavi lukovi blatobrana, a senzualnost njegovih linija naglašena je vratima u ravnini s pragovima.

Isklesane bočne stranice i snažna ramena također doprinose ukupnom dojmu dinamičnosti i snage.

**Stražnji odbojnik suptilno je integriran u karoseriju i ističe Renault Kadjar kao automobil visoke kvalitete.**





## Zavodljiv pogled na svijet *crossovera*

Osim na privlačan izgled, Renault Kadjar oslanja se i na elemente koji ga nepogrešivo čine pripadnikom segmenta *crossovera*.

**Izdašan razmak od tla** (190 mm) na prvi pogled ostavlja dojam snage i nagoviješta Kadjarovu sposobnost da se zaputi i izvan utabanih puteva.

Strukturirana prednja maska naglašava samopouzdan karakter prednjeg kraja, a zaštita podvozja sprijeda i straga, karakteristična za SUV-ove, ističe njegovu spremnost na pustolovinu.

**Veliki** kotači promjera 690 mm i naplatci veličine do 19 inča (ovisno o inačici) daljnje su naznake sportskog karaktera Renaulta Kadjar.

Bočne zaštitne letvice ističu čvrst stav automobila, a **crna zaštita lukova blatobrana** štiti donji dio karoserije i dodatno ističe njegovu spremnost na bijeg u prirodu, baš kao i krovni nosači od galvaniziranog aluminija, koji doprinose Kadjarovu dinamičnom stavu.

Renault Kadjar od drugih se *crossovera* iz segmenta razlikuje i elementima koji mu donose **dašak elegancije**, bez ugrožavanja **osjećaja robusnosti** kojim odiše.

**Snažan karakter Renaulta Kadjar ističe se novim svjetlosnim potpisom karakterističnim za Renaultove modele srednje klase i vrhunske modele.**



LED svjetla u obliku slova 'C' koja čine dnevna svjetla kombiniraju dojam statusnog simbola s dojmom visoke tehnologije.

Kromirana letvica koja se proteže kroz glavna svjetla doprinosi dojmu elegancije i kvalitete kojim automobil odiše.

Jednako suvremen svjetlosni potpis stražnjeg kraja dizajniran u obliku koncentričnih krugova, poput onog na konceptnom automobilu Captur.

Profinjene, uravnotežene linije Renaulta Kadjar u svim su inačicama istaknute kućištima retrovizora i ručicama vrata u boji karoserije. Naposljetku, upotreba **kroma za okvire prozora i dnevnih svjetala te zaštitne pragove** pojačavaju dojam snage i kvalitete kojima odiše ovaj atletski *crossover*.

## Profinjena, sportska unutrašnjost

Renault Kadjar krasi elegantna, udobna i pomno razrađena unutrašnjost koja odražava ugrađenost njegovih vanjskih linija.

**Instrumentna ploča u središtu je vozačeva vidnog polja i nagoviješta pravi užitek za upravljačem.**

Vodoravne linije armaturne ploče ističu širinu unutrašnjosti.

**Armaturna ploča Renaulta Kadjar ugodna je na dodir i visoke je kvalitete zahvaljujući uporabi pjenastih materijala.**

**Izvanredna kvaliteta unutrašnjosti spojena je s preciznom, besprijekornom obradom.**

Snažan, izražajan dizajn ručice mjenjača podsjetnik je na sportski karakter automobila istaknut profinjenim sjajnim umetcima.

Fiksni stakleni krov površine 1,4 m<sup>2</sup> doprinosi osjećaju ravnoteže i prozračnosti u unutrašnjosti.

**Dvoredni šavovi na sjedalima, rukohvatima na vratima i sjenilu instrumentne ploče dodatno poboljšavaju dojam u unutrašnjost Renaulta Kadjar.**

Osobnost Renaulta Kadjar u jednakoj je mjeri istaknuta unutrašnjošću i vanjskim izgledom kako bi se zajamčio jedinstven spoj udobnosti i elegancije.



# 03

## KADJAR, CROSSOVER PUN SAMOPOUZDANJA KOJI ODGOVARA SVAKOM RASPOLOŽENJU

Kadjarove linije dotjerane su kako bi ispunile zahtjeve kupaca u tom segmentu, a Kadjarova prilagodljivost ostvarena praktičnim, modularnim dizajnom, istodobno odgovara i na potrebe obitelji.

Velikodušno opremljen Renault Kadjar krasi suvremene, intuitivne tehnologije koje doprinose učinkovitom i opuštenom vozačkom iskustvu.

**Dostupan s pogonom na sve ili samo prednje kotače, Kadjar se i na terenu i u gradskim sredinama osjeća kao kod kuće.**

Kadjar krasi profinjeni elementi SUV-a, karavana i limuzine, ali unatoč tome zadržava jedinstven DNK i dizajnerska rješenja marke Renault. Vozačima koji se žele izdvojiti iz mnoštva donosi intuitivno vozačko iskustvo i prvoklasnu udobnost.

**Renault Kadjar krasi robusnost svojstvena SUV-ovima.**

S pogonom na sva četiri kotača koji nudi odabir između tri načina rada (Auto, Lock i 2WD) donosi **bolje prianjanje** i pomaže vozaču odabrati najbolji način prijenosa u svakoj situaciji.

**Inačice s pogonom na prednje kotače upotrebljavaju sustav Extended Grip** koji poboljšava prianjanje u teškim uvjetima, čemu pomažu gume za sva godišnja doba, čiji je uzorak gazne površine osmišljen za bolje odvođenje blata, pijeska, itd.

Izdašan **razmak od tla** od 190 mm, **prilazni kut od 18 stupnjeva** i **odlazni kut od 25 stupnjeva** jamče izvanredna **vozna svojstva na svim vrstama terena**.

**Zaštita podvozja sprijeda i straga** štiti podvozje automobila, a **prag prtljažnika od nehrđajućeg čelika** štiti od oštećenja i prljavštine.



### **Prilagodljivost nadahnuta karavanima.**

Prilagodljiva unutrašnjost Kadjara praktična je i intuitivna. Zahvaljujući ručicama u prtljažniku, sustav Easy Estate **automatski otpušta i preklapa stražnja sjedala u omjeru 60/40**. Usto, ručicom ispod **suvozačeva sjedala** ono se može preklopiti prema naprijed kako bi se dobio **stolić** i omogućio prijevoz dugačkih predmeta.

Dva različita rasporeda prtljažnika omogućuju odabir između povišenog položaja s **posve ravnim podnicom**, što olakšava utovar većih predmeta, ili spuštenog položaja koji osigurava **najveći obujam od 472 dm<sup>3</sup>**. Mogućnost **odjeljivanja prtljažnika u dva ili tri odjeljka** praktičan je način zaštite predmeta i sprečavanja njihova pomicanja tijekom vožnje.

Unutrašnjost nudi **dojmljivu količinu prostora**. Visina do stropa na stražnjem sjedalu (910 mm na 14 stupnjeva) i prostor u visini laktova od 1456 mm među najboljima su u segmentu.

Renault Kadjar u unutrašnjosti nudi i dodatne **praktične pretince za odlaganje obujma 30 l**.

### **Renault Kadjar diči se razinom užitka u vožnji i udobnosti kakvi se obično povezuju s limuzinama.**

Renault Kadjar ne traži nikakvo privikavanje. Kut pod kojim se nasloni sjedala mogu nagnuti znači da je **položaj u vožnji sličan onome u limuzinama**. Unutrašnjost je profinjena, a razina udobnosti nenadmašna, zahvaljujući, između ostalog, i **vrhunskoj kvaliteti presvlaka obujmljujućih sjedala**.

Kadjar je također iznimno upravljiv, s krugom okretanja od 10,72 metara.

Renault Kadjar opremljen je mnoštvom **sustava za pomoć u vožnji korisnih u svakodnevnoj vožnji**, koji uključuju sustav za automatsko parkiranje i kameru za vožnju unatrag za jednostavno parkiranje u gradu.

Naposljetku, Renault Kadjar diči se malom potrošnjom goriva. Njegov sustav **Stop&Start** omogućava uštedu goriva i smanjuje onečišćenje u naseljenim mjestima.

## Kvalitetna oprema za povezan doživljaj vožnje prilagođen vozaču

**Bogato opremljena unutrašnjost Renaulta Kadjar razmazit će vozače.**

Renault Kadjar krasi **suvremena armaturna ploča koja sadržava 7-inčni kapacitivni dodirni ekran u boji** koji je snažno osvijetljen za **jasniji prikaz informacija**.

**Kadjar je dostupan s multimedijским sustavom Renault R-Link 2®** dostupnim i u novom Renaultu Espace. R-Link 2® serijski je opremljen **prepoznavanjem glasovnih komandi** za upravljanje navigacijom, telefonom, aplikacijama i radiom, što osigurava jednostavan i siguran način pristupanja tim funkcijama. Njegova prilagodljiva početna stranica omogućuje pristup najčešće korištenim funkcijama.

**Ponuda dostupnih aplikacija nudi obogaćeno iskustvo** u svim područjima, primjerice vožnji, putovanjima, vijestima, društvenim mrežama i praktičnim rješenjima za svakodnevni život.

## Eskapizam i pustolovina u potpunoj sigurnosti

**U razvoj modela Kadjar Renaultovi inženjeri uložili su svu svoju stručnost na području sigurnosti, s pomoću najsuvremenijih tehnologija za zaštitu putnika.**

**Dvostruka glavna svjetla** Renaulta Kadjar **u punoj LED izvedbi** poboljšavaju sigurnost zahvaljujući **intenzivnijem, preciznijem svjetlosnom snopu**.

Svjetla čine dva LED modula 'Pure Vision' koja imaju funkcije kratkog i dugog svjetla. Tehnologija 'Pure Vision' u punoj LED izvedbi Kadjaru jamči svjetla koja su istodobno precizna i učinkovita. Emitirano svjetlo slično je sunčevoj svjetlosti i 20 % snažnije od svjetlosti koju proizvode halogene žarulje, što **poboljšava vidljivost noću**.

**Svim sustavima pomoći u vožnji može se upravljati izbornikom sustava R-Link 2®.**

Bogato opremljen Renault Kadjar krasi brojne praktične, intuitivne tehnologije, poput sustava pomoći pri naglom kočenju, upozorenja na izlazak iz voznog traka, prepoznavanja prometnih znakova s upozorenjem na ograničenje brzine i kamere za vožnju unatrag.

### Kontakt za medije:

Odjel komunikacija

Radnička c. 47 – 10 000 Zagreb – Hrvatska

Tel.: + 385 (0)1 5605 164 – Mob: + 385 (0)91 3320 564

Web: [www.renault.hr](http://www.renault.hr) [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com) - Follow us: @Renault\_live

### Slike:

Veljača 2015. – sva prava pridržana Slike visoke razlučivosti dostupne su za preuzimanje na [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com)