

# Novi Renault MÉGANE R.S. – nova razina performansi

Renault Sport na Frankfurtском salonu automobila 2017. s ponosom predstavlja **novi Renault MÉGANE R.S.** Od predavljanja prve inačice 2004. godine, MÉGANE R.S. izgradio je snažnu reputaciju na tržištu automobila visokih performansi C-segmenta i postao mjerilo u svojoj klasi. Novi Renault MÉGANE R.S. preuzima Renault Sportova prepoznatljiva obilježja: okretnost, učinkovitost i užitek vožnje i podiže ih na novu razinu zahvaljujući:

- većoj preciznosti šasije, ostvarenoj s pomoću tehnologije **4CONTROL** za upravljanje četirima kotačima, **jedinstvenim sustavom u segmentu,**
- potpuno novom motoru snage 280 KS s 380 Nm okretnog momenta u koji su ugrađene najnaprednije Alijansine tehnologije. Usto novi MÉGANE R.S. po prvi puta na izbor nudi dvije vrste mjenjača.
- tehnologijama preuzetima iz automobilističkih utrka.

Narudžbe za novi MÉGANE R.S. primaju se od 1. prosinca 2017.

„Sudjelovao sam u razvoju novog Méganea R.S. i ponosan sam što sam njegov ambasador. Zahvaljujući novim tehnologijama kojima je opremljen, uključujući sustav 4CONTROL, novi MÉGANE R.S. još je učinkovitiji i okretniji od svojeg prethodnika. Pravi ga je užitek voziti.“

**Nico Hülkenberg** – vozač momčadi Renault Sport Racing Formula 1, ambasador odjela Renault Sport Cars.

# Dizajn u službi performansi

## Širi trag kotača za vrhunske vozne osobine

**Izražajne, sportske linije** novog Renaulta Mégane R.S. ukazuju na njegov **sportski pedigre** i odaju počast Renaultovom dugogodišnjem sudjelovanju u najzahtjevnijim automobilističkim sportovima.

Novi Renault MÉGANE R.S. izdvaja se svojim jedinstvenim proporcijama. Povrh jedinstvenih linija koje se protežu bokovima, uključujući šire blatobrane proširene za **60 mm** sprijeda i **45 mm** straga u usporedbi s Méganeom GT, povećana je i ukupna širina te su konstruirani novi **18 i 19-inčni** naplatci koji mu daju agresivniji stav i osiguravaju bolje držanje u zavojima.

## Agresivan dizajn istaknut detaljima preuzetima iz svijeta automobilističkih utrka

Novi prednji odbojnik krase:

- **prednji spojler po uzoru na Formulu 1**, prepoznatljiv detalj odjela Renault Sport i simbol Renaultove veze s Formulom 1, upadljive **tamnosive mat boje** koja se dodatno ističe u kontrastu s visokim sjajem ostatka karoserije,
- **široki usisnik zraka** potrebnog za međuhladnjake i hlađenje motora,
- **posebna prednja maska** saćastog uzorka u izvedbi Renault Sporta.

Pogled s boka otkriva:

- **siluetu profiliranih, senzualnih linija** koja već na prvi pogled ukazuje na to da je riječ o novom Renaultu MÉGANE, ali dodatno istaknutu širim tragom kotača i izbočenijim blatobranima inačice R.S.,
- **izlazne otvore za zrak** iza prednjih blatobrana,
- poseban dizajn pragova s crnim zaštitim umetkom koji se proteže donjim dijelom i vizualno spaja prednji i stražnji kraj te nagoviješta **ravnu podnicu**, čestu odliku sportskih automobila.

Straga:

- novi stražnji **spojler** s okomitim profilima za snažnije prijanjanje ističe širinu novog Renaulta MÉGANE R.S.
- Novi stražnji odbojnik krase:
- dvije ispušne cijevi smještene u sredini, prepoznatljivo obilježje Méganea R.S.,
- **funkcionalni difuzor**, preuzet iz svijeta Formule 1 za uravnoteženije prijanjanje pri višim brzinama.

## Ekskluzivna nova boja karoserije

Obitelji MÉGANE R.S. pridružila se nova boja pod nazivom **Tonik narančasta**. Kao i u sad već legendarnu Renault Sportovu **Sirius žutu** boju, i u novu je boju utrošeno mnogo truda kako bi se postigao jedinstven sjaj s posebnim efektom kako se svjetlo presijava na karoseriji. Ona donosi novu razinu dinamičnosti i savršeno je usklađena s unutrašnjošću u kojoj posebnom ozračju novog Méganea R.S. pridonose:

- sportska prednja sjedala s integriranim naslonima za glavu,
- **tamnosivi kokpit<sup>1</sup> s crvenim ukrasnim šavovima,**
- dvije vrste presvlaka na raspolaganju (tkanina s uzorkom ugljikovih vlakana ili **Alcantara<sup>®2</sup>**),
- jedinstvene aluminijske papučice i ručica mjenjača.

#### **Renault Sportovi vizualni elementi zajednički cestovnim automobilima i bolidima**

Renault Sport je u veljači u Londonu na predstavljanju Renaultovog najnovijeg bolida Formule 1 – R.S. 17 – iskoristio priliku za predstavljanje novog logotipa, zajedničkog odjelima Renault Sport Racing i Renault Sport Cars. Sada, po prvi puta, ova oznaka – simbol Renaultove sportske povijesti – krasi stražnji kraj jednog od cestovnih modela, novog Méganea R.S.

---

<sup>1</sup> Osim inačica s panoramskim krovom

<sup>2</sup> Ovisno o tržištu

# Nenadmašni vozački užitci, plod stručnosti Renault Sporta

## Šasija 4CONTROL: jedinstven sustav u klasi Renaulta MÉGANE

Glasovita stručnost Renault Sportovih inženjera odvela je performanse novog Renaulta MÉGANE R.S. na novu razinu zahvaljujući dvama novim značajkama, **jedinstvenim u segmentu**.

- Zahvaljujući Renaultovom **sustavu** upravljanja četirima kotačima **4CONTROL** (serijski u obje inačice šasije, Cup i Sport), novi MÉGANE R.S. još je **okretniji u oštrim zavojima** i još **stabilniji u brzim zavojima**. **Odziv upravljača** još je **oštriji**, a krug okretanja još manji. Sustav **4CONTROL**, koji su Renault Sportovi inženjeri posebno ugodili, u segment unosi potpuno novu razinu vozačkih užitaka.
- **Četiri hidraulička kompresijska graničnika**, tehnologija preuzeta iz svijeta automobilističkih utrka, dodatno ublažavaju udarce i povratni hod i imaju sljedeće funkcije: Bez kompromisa između sporta i udobnosti, njima se omogućuje:
  - u inačicama sa **šasijom Cup** visoka razina učinkovitosti, neovisno o vrsti podloge,
  - u inačicama sa **šasijom Sport** u segment unose dosad neviđenu razinu udobnosti.

Novi Renault MÉGANE R.S. zadržao je odlike na temelju kojih su prethodne generacije ostvarile zavidan uspjeh.

- **Neovisni prednji ovjes** potpuno je prerađen kako bi se prilagodio geometriji ovjesa novog Renaulta Mégane R.S. i krući je nego dosad.
- **Novi blokirajući diferencijal Torsen®** koji je dio šasije Cup, prilagođava omjer blokiranja prilikom ubrzanja ili usporavanja za bolje prianjanje i tako omogućuje postizanje viših brzina u zavojima.
- Svaka inačica ima jedinstvene postavke ovjesa (krutosti opruga, prigušnika, graničnika i stabilizatora).

Glasovita stručnost Renault Sportovih inženjera odvela je performanse novog Renaulta MÉGANE R.S. na novu razinu zahvaljujući dvama novim značajkama, **jedinstvenim u segmentu**.

- Zahvaljujući Renaultovom sustavu upravljanja četirima kotačima **4CONTROL** (serijski u obje inačice šasije, **Cup i Sport**), novi MÉGANE R.S. još je **okretniji u oštrim zavojima** i još **stabilniji u brzim zavojima**. **Odziv upravljača** još je **oštriji**, a krug okretanja još manji. Sustav **4CONTROL**, koji su Renault Sportovi inženjeri posebno ugodili, u segment unosi potpuno novu razinu vozačkih užitaka.
- **Četiri hidraulička kompresijska graničnika**, tehnologija preuzeta iz svijeta automobilističkih utrka, dodatno ublažavaju udarce i povratni hod i imaju sljedeće funkcije:
  - u inačicama sa **šasijom Cup** osiguravaju visoku razinu učinkovitosti, neovisno o vrsti podloge,
  - u inačicama sa **šasijom Sport** u segment unose dosad neviđenu razinu udobnosti.

Novi Renault MÉGANE R.S. zadržao je odlike koje su prethodnim generacijama omogućile ostvariti zavidan uspjeh.

- **Neovisni prednji ovjes** potpuno je prerađen kako bi se prilagodio geometriji ovjesa novog Renaulta Mégane R.S. i krući je nego dosad.
- **Novi blokirajući diferencijal Torsen®** koji je dio šasije Cup, prilagođava omjer blokiranja prilikom ubrzanja ili usporavanja za bolje prianjanje i tako omogućuje postizanje viših brzina u zavojima.

- Svaka inačica ima jedinstvene postavke ovjesa (krutosti opruga, prigušnika, graničnika i stabilizatora).

## Potpuno novi motor u koji su ugrađene najnaprednije Alijansine tehnologije

Novi Renault MÉGANE R.S. pokreće potpuno novi motor s turbopunjačem i izravnim ubrizgavanjem goriva.

- Iskorištava prednosti koje mu pružaju **najnaprednije tehnologije Alijanse Renault-Nissan**.
- Taj 1,8-litreni (1798 cm<sup>3</sup>) četverocilindarski motor razvija **280 KS (205 kW)** pri 6000 o/min i **390 Nm okretnog momenta**, po čemu je u samom vrhu segmenta.
- **Najveći okretni moment** dostupan je **od 2400 o/min do 5000 o/min**.

Kako bi postigli ovu razinu snage i okretnog momenta, Renault Sportovi inženjeri ponajprije su se usredotočili na **glavu cilindra, usisnik zraka i ispušni sustav**.

- **Glava cilindra** potpuno je rekonstruirana i plod je zajedničkog truda **stručnjaka** odjela **Renault Sport Cars** i inženjera odjela **Renault Sport Racing** čiji motori pokreću bolide Formule 1.
- Prerađeni **zračni filter** s dvostrukim usisom povećanog kapaciteta poboljšava protok zraka.
- **Dvofazni turbopunjač** znatno povećava fleksibilnost i odziv motora pri niskim okretajima.

Taj motor ispušta 155 g CO<sub>2</sub> po kilometru (smanjenje od čak 11 % u odnosu na Mégane R.S. prethodne generacije), dok mješovita potrošnja goriva prema NEDC normi iznosi 6,9 l/100 km<sup>3</sup>.

## Dvije vrste mjenjača na raspolaganju

Performanse automobila mjere se i u njegovoj sposobnosti da se zaustavi. Renault Sport predstavlja dva nova rješenja kojima je povećao snagu kočenja novog Renaulta MÉGANE R.S.:

- **nove prednje diskove promjera 355 mm** s Brembovim® kočionim čeljustima,
- opcijske kompozitne kočione diskove od **lijevanog željeza i aluminija**.

Po prvi je puta novi Renault Mégane R.S. **dostupan s dvije vrste mjenjača** uz novi TCe motor snage 280 KS:

- 6-stupanjskim ručnim mjenjačem,
- 6-stupanjskim automatskim mjenjačem s dvije spojke EDC.

Prijenosne omjere i postavke mjenjača ugodio je Renault Sport s ciljem postizanja savršenog omjera performansi i niske potrošnje goriva, a vremena promjene stupnja prijenosa mjenjača EDC podešena su za snažnije performanse i veći užitak u vožnji.

Mjenjač EDC ističe se nizom jedinstvenih rješenja:

- polugice za mijenjanje stupnja prijenosa, slične onima koje se upotrebljavaju u trkaćim automobilima, vozaču omogućuju promjenu brzine bez odmicanja ruku s upravljača prilikom skretanja.
- Tehnologija **Multi-Change Down** razvijena je za brzo mijenjanje stupnjeva prijenosa naniže i omogućuje vozačima brzo mijenjanje nekoliko stupnjeva naniže prilikom kočenja. To im pomaže da automobil bude u najboljem stupnju prijenosa za svladavanje sljedećeg zavoja.

---

<sup>3</sup>Novi Renault MÉGANE R.S. s mjenjačem EDC i 18-inčnim naplaticima.

- **Launch Control** za savršena kretanja s mjesta, izravno nadahnut trkaćim automobilima. Može se aktivirati u načinima rada Race ili Sport, u kojima radi u kombinaciji s posebno prilagođenim sustavom za nadzor proklizavanja za savršen start, čak i kad je razina prijanjanja niska.

#### **Inačica Trophy s 300 KS / 400 Nm**

Prije kraja 2018. godine Renault Sport će predstaviti Trophy inačicu novog Renaulta MÉGANE R.S. čiji će motor razvijati 300 KS i 400 Nm okretnog momenta. Odlikovat će ga čitav niz tehnologija usredotočenih na performanse, uključujući šasiju Cup i 19-inčne naplatke u serijskoj opremi.

Performanse automobila mjere se i u njegovoj sposobnosti da se zaustavi. Renault Sport predstavlja dva nova rješenja kojima je povećao snagu kočenja novog Renaulta MÉGANE R.S.:

- nove **prednje diskove promjera 355 mm** s Brembovim kočionim čeljustima,
- opcijske kompozitne kočione diskove od lijevanog željeza i aluminijske.

### **Poboljšani R.S. Monitor**

S pomoću ugrađenog telemetrijskog sustava R.S. Monitor Renault Sport proširuje iskustvo vožnje modela R.S. izvan granica same vožnje. Najnovija inačica može se pohvaliti novom grafikom i još intuitivnijom uporabom, a dostupna je u dvije izvedbe:

- **R.S. Monitor** prikazuje vozačeve rezultate u stvarnom vremenu na zaslonu sustava R-LINK 2,
- **R.S. Monitor Expert** vozačima omogućuje spajanje kamere (posebne kamere ili kamere s pametnog telefona) za snimanje vožnje. Zatim mogu pregledavati i analizirati vožnju s pomoću podataka o performansama prikazanih na snimci. Film mogu i podijeliti na društvenim mrežama.

Za kupce Renault Sporta pokrenuli smo posebnu internetsku stranicu.

- **R.S. Replay** vozačima omogućuje interakciju s drugim članovima Renault Sportove zajednice, dodavanje i pregledavanje snimki te uspoređivanje vožnji.

# Performanse u svakoj situaciji

## R.S. Vision, Renault Sportov rasvjetni sustav

Renaultov LED rasvjetni sustav **R.S. Vision s više reflektora**, koji se već ugrađuje u novi Clio R.S., bio je **prirodan izbor** za novi Renault Mégane R.S. Izgledom podsjećaju na **trkaću zastavu**, još jedan element nadahnut automobilskim utrka, a ugrađeni su u prednji odbojnik, s obje strane prednjeg spojlera po uzoru na Formulu 1. Ta patentirana, ekskluzivna Renault Sportova tehnologija osigurava vrhunsko osvjetljenje i obuhvaća **svjetla za maglu, svjetla za zavoje te duga i kratka svjetla**. R.S. Vision ističe se kao rasvjetni sustav bez premca u segmentu novog Renaulta MÉGANE R.S. i osigurava osvjetljenje dostojno njegovog sportskog pedigrea.

Prvi puta u Méganeu R.S., Renaultov prepoznatljivi **svjetlosni potpis u obliku slova C** uključuje i pokazivače smjera.

## Prilagođeno iskustvo vožnje uz sustav MULTI-SENSE

Renaultov sustav MULTI-SENSE koji nudi pet načina vožnje prilagođava doživljaj vožnje podešavanjem odziva motora (mapiranjem odziva na papučice), čvrstoće upravljača i brzine promjene stupnja prijenosa<sup>4</sup>.

- **Comfort:** pomaže smanjiti potrošnju u svakodnevnoj vožnji.
- **Normal:** idealan kompromis između udobnosti, tišine rada i performansi.
- **Sport:** sportske performanse, brži odziv motora, privlačniji zvuk i čvršći upravljač, uz opušteniji rad elektroničkog sustava stabilnosti.
- **Race:** namijenjen za vožnju trkaćim stazama i nesputane performanse zahvaljujući sportskijim postavkama sustava 4CONTROL koje donose okretnije vozne osobine, uz isključen sustav ESC.
- **Perso:** sustavi ugrađeni u novi Renault Mégane R.S. mogu se uključiti ili isključiti po želji kako biste mogli uživati u uistinu prilagođenoj vožnji.

Gumb **R.S. Drive** omogućuje izravno prebacivanje između načina rada Sport i Race kratkim odnosno dugim pritiskom.

## Sustavi za pomoć u vožnji namijenjeni za svakodnevnu uporabu

Budući da sad ima petora vrata, novi Renault Mégane R.S. još je prikladniji za svakodnevnu uporabu, a pritom nije izgubio ni trunku svojeg dinamičnog, sportskog karaktera.

Čitava paleta sustava za pomoć u vožnji omogućuje vožnju u svim situacijama.

Tim se sustavima za pomoć u vožnji pristupa i upravlja dodirnim zaslonom sustava R-LINK 2, a uključuju sljedeće funkcije:

- **za sigurnost:** prilagodljivi regulator brzine (ACC) i sustav aktivnog kočenja u nuždi (AEBS),

---

<sup>4</sup>Samo u inačici s mjenjačem EDC.

- **za upozoravanje:** upozorenje na nenamjieran izlazak iz voznog traka (LDW), upozorenje na sigurnosni razmak (SDW), prepoznavanje prometnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine (TSR+OSP) i upozorenje na mrtvi kut (BSW).
- **za pomoć pri parkiranju:** kamera za vožnju unatrag; prednji, stražnji i bočni parkirni senzori; Easy Park Assist (za automatsko parkiranje).

**Novi Renault Mégane R.S.** opremljen je Renaultovim vrhunskim multimedijским sustavom **R-LINK 2** s velikim **8,7-inčnim (22-cm) TFT** zaslonom.