

Novi Renault CAPTUR

prepoznatljivi CAPTUR u novom ruhu

Ovaj pionir u segmentu gradskih SUV-a od svojega je predstavljanja 2013. prodan u 1,2 milijuna primjeraka. Ubrzo je postao najprodavanije vozilo u svojoj klasi u Francuskoj i u Europi.

Kako bi se posve novi CAPTUR istaknuo na iznimno konkurentnom tržištu, osnažen je i obnovljen njegov identitet kojemu duguje dosadašnji uspjeh. Obnovljeni CAPTUR sada krasi još modernije linije SUV-a koje mu daju atletske i dinamičan izgled. I dalje prilagodljivi CAPTUR doživio je revoluciju u svojoj unutrašnjosti te postao još privlačniji zahvaljujući naprednijoj tehnologiji i većem dojmu kvalitete. Njegove su značajke i oprema dostojne modela više klase.

Tehnološke značajke novog Captura počivaju na tri stupa mobilnosti budućnosti:

Elektrificirani pogon – do kraja provedbe plana grupa Renault u svojoj će ponudi nuditi 12 elektrificiranih modela. Novi CAPTUR bit će prvi Renaultov model opremljen plug-in hibridnim motorom E-TECH Plug-in, razvijenim u suradnji s Alijansom.

- Povezanost – do kraja provedbe plana sva će vozila prisutna na Renaultovim ključnim tržištima biti povezana. Posve novi CAPTUR te napore najbolje pokazuje svojim povezanim multimedijским sustavom i ekosustavom Renault EASY CONNECT.
- Autonomna vožnja – do kraja provedbe plana grupa Renault na tržište će staviti 15 modela opremljenih tehnologijom za autonomnu vožnju. Posve novi CAPTUR bit će jedan od pionira na tom području. CAPTUR i CLIO učinit će sustave za pomoć u vožnji koji će dovesti i do autonomne vožnje dostupim širokom krugu kupaca.

Naglašeni identitet SUV-a zahvaljujući obnovljenom vanjskom izgledu

Zahvaljujući elegantnim blatobranima, udubljenim bokovima i lebdećem krovu, posve novi CAPTUR teško ćete zamijeniti za neko drugo vozilo. Naglašeni identitet SUV-a donio mu je još atleškiji i dinamičniji izgled. Obnovljeni vanjski izgled odlikuje se još modernijim, upečatljivijim i izražajnijim linijama dok istovremeno zadržava senzualnost francuskog dizajna koji je za Renault od iznimne važnosti. Posve novi CAPTUR 11 cm je dulji (4,23 m) i vizualno naglašen 18-inčnim naplaticima (ovisno o inačici) i 2 cm većem međuosovinskom razmaku (2,63 m). Obnovljeni izgled, besprijekorna izrada, serijski ugrađena prednja i stražnja full LED svjetla sa svjetlosnim potpisom u obliku slova C, dostupna već u osnovnoj inačici, uža stražnja svjetla te kromirani ukrasni umetci u potpunosti pridonose boljem dojmu kvalitete.

Zahvaljujući atleškijem izgledu i uzdignutom profilu, posve novi CAPTUR ostavlja dojam pravog SUV-a. Taj je izgled dodatno naglašen prednjom i stražnjom zaštitom podvozja, crnim bočnim zaštitnim oblogama koje se protežu cijelom duljinom praga uokvirujući blatobrane te

alumijskim krovim nosačima. Blagi nagib isklesanog poklopca motora, naglašenija krovna linija na stražnjem dijelu i manje staklene površine pridonose još većoj dinamičnosti.

Prilagodljivost novog Captura osobito je vidljiva u njegovu krovu koji je dostupan u boji karoserije ili u kontrastnim bojama.

Revolucija u unutrašnjosti za vrhunsku kvalitetu putničkog prostora

Revolucija u unutrašnjosti koja se s posve novog Clija nastavila i na posve novi CAPTUR predstavlja značajan pomak u klasi. Postojeći pametni kokpit sada je blago ukošen prema vozaču te uključuje najnoviju lebdeću središnju konzolu. Opremljena je najnovijim tehnologijama i najširim zaslonima u klasi te pruža iznimno suvremena ergonomska rješenja za još bolje iskustvo vožnje.

No nije samo vozački položaj revolucionaran. Poboljšana kvaliteta i udobnost putničkog prostora dostojna je vozila više klase. Vrhunski materijali, mekani pokrovi upravljačke ploče, obloge vrata, obrubi središnje konzole, pažljivo izvedena završna obrada i novi dizajn sjedala – poboljšanja su primjetna baš u svemu.

Multimedijski zaslon

Ključni je dio pametnog kokpita 9,3-inčni zaslon multimedijskog sustava (dvaput veći od 7-inčne inačice) koji je ujedno i najveći u klasi. Blago zakrivljen okomiti zaslon pruža moderan izgled putničkom prostoru te osigurava lakšu čitljivost. Osim što je okrenut prema vozaču, zaslon uključuje novi povezani sustav Renault EASY LINK te je putem njega moguće jednostavno pristupiti svim multimedijskim značajkama i navigaciji, kao i postavkama sustava MULTI-SENSE.

Digitalna instrumentna ploča

Kao i posve novi CLIO, posve novi CAPTUR može se pohvaliti digitalnim zaslonom instrumentne ploče. Ovaj zaslon u boji dostupan je u inačicama od 7 i 10,2 inča te na vrlo intuitivan način personalizira iskustvo vožnje. Inačica od 10,2 inča uključuje i GPS navigaciju na zaslonu. Dva zaslona dijagonale 9,3 odnosno 10,2 inča, najveći su zaslone u klasi posve novog Captura.

Lebdeća konzola

Središnja konzola još je jedan ključni element pametne kabine potpuno novog Captura. Njezin uzdignuti položaj pridonosi boljoj ergonomiji vozačkog položaja i olakšava uporabu ručice mjenjača, a zahvaljujući najnovijem, posve lebdećem dizajnu putnički se prostor doima još profinjenijim. Konzola prvenstvo nudi više prostora za pohranu i za policu bežičnog indukcijskog punjača pametnog telefona. Na lebdećoj konzoli nalazi se futuristička, elektronički upravljiva ručica automatskog mjenjača EDC koja nije mehanički povezana s mjenjačem, za još bolje iskustvo ugađene i precizne vožnje. Ručica je obložena presvlakom koju je moguće prilagoditi uređenju unutrašnjosti, a usto je i dodatno naglašena LED ambijentalnim osvjetljenjem.

Upravljačka ploča

Upravljačka ploča novog Captura obnovljena je u cijelosti – od površinskog sloja do pjenastih obloga donjih dijelova u kojima su smješteni praktični odjeljci poput pretinca za rukavice. Sav je trud uložen upravo u kvalitetu njezine izrade. U središtu upravljačke ploče smještena su dva odvojena ventilacijska otvora i prilagodljivi ukrasni umetci. Ispod središnjeg zaslona posebna je pozornost posvećena ergonomskim značajkama: „klavirske“ tipke i komande za izravan pristup klima-uređaju vozaču su nadohvat ruke.

Prtljažnik

Kao i u posve novom Cliju, dubokotonski zvučnik premium audiosustava BOSE u potpunosti je ugrađen u desnu stranu pa ne utječe na obujam prtljažnika. Obujam prtljažnika povećan je na 536 litara (najveći u klasi), uz dodatnih 27 litara raznih pretinaca za odlaganje. Obujam se može povećati pomicanjem stražnje klupe za 16 cm i s pomoću uklonjive podnice koja omogućuje dvije razine konfiguracije za lakši utovar. Preklapanjem stražnje klupe u gotovo ravnu podnicu utovarna se duljina povećava na 1,57 m, što je za 11 cm više u odnosu na prethodnu generaciju.

Značajno obnovljena ponuda učinkovitih motora

Posve novi CAPTUR otišao je korak naprijed i kada je u pitanju široka ponuda obnovljenih benzinskih i dizelskih motora. U kombinaciji s 5-stupanjskim i 6-stupanjskim ručnim mjenjačem ili 7-stupanjskim automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom, ovi se motori odlikuju još većim rasponom snage: od 100 do 155 KS za benzinske te od 95 do 115 KS za dizelske motore. Ti motori najnovije generacije opremljeni su najsuvremenijom tehnologijom kako bi bili u skladu s normama na snazi te omogućili manju potrošnju goriva i niže razine štetnih emisija.

Od 2020. ponuda motora posve novog Captura bit će obogaćena plug-in hibridnim motorom naziva E-TECH Plug-in. To će biti prvi takav motor na nekom Renaultovu vozilu, a ujedno i jedinstven na tržištu. Novi će CAPTUR, zahvaljujući širokoj mreži svojih kupaca, značajno pridonijeti širenju plug-in hibridne tehnologije dostupne svima.

HIBRIDNI MOTOR

E-TECH plug-in

Nastavljajući svoju tradiciju predvodnika na tržištu, novi će CAPTUR 2020. biti prvi model u svojoj klasi koji će biti ponuđen s plug-in hibridnim motorom. Hibridni motor naziva E TECH Plug-in razvijen je u suradnji s Alijansom. Zahvaljujući stručnosti Alijanse kao europskog predvodnika u električnoj mobilnosti, ovaj svima dostupan hibrid pružit će jedinstveno iskustvo vožnje. E-TECH Plug-in za kulturni će model kakav je CAPTUR s vremenom biti dostupan i u srednjoj razini opreme. Kako bi se opravdala očekivanja kupaca, taj će se motor odlikovati najvećim dometom vožnje u električnom načinu rada, kao i najboljim performansama na tržištu serijskih plug-in hibridnih vozila.

Motor E TECH Plug-in posve novog Captura podliježe više od 150 patenata koje su razvili Renaultovi inženjeri. Upotrebljava komponente konstruirane unutar Alijanse, uključujući i novu generaciju 1,6-litrenog benzinskog motora posebno prerađenog za ovu namjenu i opremljenog filtrom krutih čestica kako bi se smanjile štetne emisije. Radi u kombinaciji s dva električna motora, inovativnim sekvencijskim mjenjačem (njegova energetska učinkovitija arhitektura nadahnuta je iskustvom Renaultove momčadi Formule 1) i baterijom kapaciteta 9,8 kWh.

Slično motoru E-TECH posve novog Clija, Capturov inovativni motor E-TECH Plug-in nudi najveću učinkovitost električnog pogona: prilikom pokretanja motor uvijek radi u potpuno električnom načinu rada i posve tiho te nudi najveću dinamičnost i najbolji odziv na tržištu, pružajući jedinstven užitak u vožnji i smanjenu potrošnju energije. Sustav kočenja preuzet je od električnih vozila i odražava stručnost u upravljanju energijom koju je Renault stekao u Formuli 1, a njegova vrhunska sposobnost prikupljanja najveće količine energije prilikom kočenja omogućuje automatsko i brzo punjenje baterije.

Zahvaljujući najvećem dometu vožnje od 45 km pri 135 km/h u mješovitoj vožnji i oko 65 km u gradskoj vožnji (prema podacima novog ispitnog postupka WLTP za gradsku vožnju), CAPTUR je svestraniji no ikad: u svakodnevnoj vožnji ne zahtijeva uporabu benzinskog motora, a tijekom vikenda i praznika odvest će vas na duga putovanja tijekom kojih se nećete morati brinuti o ograničenjima dosega.

Renault Easy Drive: najzaokruženija ponuda sustava za pomoć u vožnji od sada i u novom Capturu

Kao i posve novi CLIO, CAPTUR zagovara uporabu sustava za pomoć u vožnji nudeći najzaokruženiju i najnapredniju ponudu takvih sustava u klasi kako biste uživali u posve bezbrižnoj vožnji.

Među njima se najviše ističe **sustav za pomoć u vožnji autocestom i u prometnim gužvama** čija primjena nije uobičajena u segmentu gradskih SUV-a i uopće u segmentu višenamjenskih vozila. Posve novi CAPTUR donosi i znatno poboljšanje u pogledu udobnosti i ugrađenosti vožnje u uvjetima prometnih gužvi i na autocestama, što predstavlja prvi korak k autonomnoj vožnji.

Sustav za pomoć u vožnji autocestom i u prometnim gužvama objedinjuje prilagodljivi tempomat (s funkcijom Stop&Go) i sustav za pomoć zadržavanja vozila u prometnom traku. Ovaj se sustav aktivira pri brzini između 0 i 160 km/h te je dostupan za inačice s motorom TCe 130 EDC GPF i TCe 155 EDC GPF, a bit će dostupan i za motor E-TECH Plug-in. Sustav nadzire brzinu automobila kako bi održao sigurnosni razmak od vozila ispred i pritom vas zadržao u sredini traka. Osobito je koristan u velikim prometnim gužvama – zaustavit će vaš novi CAPTUR i ponovno ga automatski pokrenuti nakon 3 sekunde, bez pomoći vozača.

Sustav upotrebljava prednju kameru i radar na cestama na kojima su oznake traka (pune ili isprekidane) jasno vidljive, a vozila su na vidiku. Ako nema oznake traka, sustav upotrebljava samo prilagodljivi tempomat. Sustav za pomoć zadržavanja vozila u prometnom traku ostaje uključen (od 60 km/h) i onda kada ispred nema drugog vozila, jednako kao i tempomat.

Sustav za pomoć u vožnji autocestom i u prometnim gužvama autonomni je sustav 2. razine koji značajno poboljšava udobnost u vožnji. Sustav ipak od vozača zahtijeva da drži ruke na upravljaču i pogled na cesti.

Prilagodljivi tempomat dostupan je kod inačica opremljenih automatskim mjenjačem EDC. Aktivira se pri brzini između 0 i 170 km/h i održava sigurnosni razmak od vozila ispred. Prilagodljivi tempomat dostupan je u kombinaciji s funkcijom Stop&Go za sve inačice novog Captura opremljene motorom TCe 130 EDC GPF ili TCe 155 EDC GPF. U prometnim zastojevima, kada vozač mora potpuno zaustaviti vozilo, to za njega može učiniti sustav i zatim ga ponovno pokrenuti nakon tri sekunde kada se promet ponovno pokrene.

Sustav automatskog kočenja u nuždi s prepoznavanjem biciklista i pješaka već je dio ponude modela CLIO i SCENIC. Povećava sigurnost upozoravanjem vozača na opasne situacije i aktiviranjem kočnica onda kada to vozač propusti učiniti. Dio je serijske opreme svih inačica posve novog Captura te radi i danju i noću.

Sustav **upozorenja na izlazak iz traka i zadržavanje vozila u traku** funkcionira na otvorenim cestama i autocestama pri brzinama većima od 60 km/h. Upozorava vozača i ispravlja putanju vozila ako smatra da će prekoračiti liniju bez prethodnog uključivanja pokazivača smjera. Ova tehnologija vozila više klase sada je dostupna kao dio serijske opreme posve novog Captura. Smanjuje opasnost na duljim putovanjima autocestom, gdje su neoprezne promjene voznog traka jedan od glavnih uzroka nesreća.

Upozorenje na nadolazeći promet straga novost je u Renaultovoj ponudi. Sustav upotrebljava radar kako bi vozača prilikom izlaska s parkirnog mjesta upozorio na nadolazeće vozilo straga.

Kao i posve novi CLIO, CAPTUR je opremljen **kamerom s prikazom od 360 stupnjeva, sustavom upozorenja na vozilo u mrtvom kutu, sustavom za pomoć pri parkiranju, kamerom za vožnju unatrag i drugim značajkama.**

Renault EASY CONNECT: ostanite povezani s okolinom u posve novom Capturu

Posve novi CAPTUR odraz je Renaultova nastojanja da poboljša povezanost i obogati ponudu usluga u svim svojim vozilima. To je postignuto uporabom sustava Renault Easy Connect koji objedinjuje brojne aplikacije kao što je MY Renault, platformama kao što je multimedijски sustav EASY LINK i povezanim uslugama poput daljinskog upravljanja vozilom.

Novitet u Capturu je i tehnologija MULTI-SENSE koja vam omogućuje da prilagodite iskustvo vožnje i ugođaj u unutrašnjosti. Na raspolaganju su tri načina rada:

- način rada Eco koji pridonosi smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂
- način rada Sport, za više užitka u vožnji, okretnost i brži odziv
- način rada MySense (zadani način rada), za prilagođavanje doživljaja u vožnji

Multimedijска platforma **Renault EASY LINK** u posve novom Capturu dostupna je u tri inačice, od kojih su sve kompatibilne sa sustavima Android Auto i Apple CarPlay:

- sa 7-inčnim zaslonom
- sa 7-inčnim zaslonom i ugrađenom navigacijom
- sa 9,3-inčnim zaslonom i ugrađenom navigacijom

Sučelje multimedijске platforme EASY LINK ergonomično je i još praktičnije, a kao nadahnuće u njegovu oblikovanju poslužio je oblik i način uporabe pametnih telefona, kako bi njegova uporaba bila što jednostavnija. Korisnici na pojedine zaslone mogu dodati widgete za izravan pristup omiljenim aplikacijama.

Renault EASY LINK temelji se na četiri stupa:

- neograničenoj povezanosti 4G platforme za izravnu integraciju povezanih usluga, uključujući automatski poziv hitnim službama u slučaju nezgode, dostupnoj za sve inačice posve novog Captura
- stalnom, automatskom ažuriranju platforme, navigaciji koja uključuje informacije sustava TomTom o stanju u prometu u stvarnom vremenu i opasnim područjima te novim funkcijama kao što je pretraživanje adresa putem Googlea
- jednostavnijoj uporabi, zahvaljujući još intuitivnijem prilagodljivom sučelju (pretraživanje adresa u jednom polju kao na pametnim telefonima, izravne poveznice uvijek vidljive za pretraživanje glavnih funkcija, prečaci u podnožju zaslona itd.), integriranoj 3D navigaciji te najvećem zaslonu u klasi dijagonale 9,3 inča

– raznovrsnom ekosustavu usluga koje se automatski ažuriraju i neprestano poboljšavaju u suradnji s partnerima kao što su Google, TomTom i Coyote